
Restitution de l'enquête mobilité

Le PETR du Pays de Bray mène des réflexions sur les déplacements des brayons. Il travaille ainsi avec ses partenaires – État, Région, Département, Communautés de communes – pour identifier de nouveaux outils, aménagements ou projets visant à améliorer la mobilité .

Les élus du PETR ont lancé une concertation publique en 2020 sur le thème de la mobilité, pour connaître les habitudes et les attentes des habitants, en matière de déplacement .

Cette enquête et ses résultats visent à rendre compte des pratiques et des besoins des habitants en matière de mobilité (le covoiturage, les bus, les trains...).

Elle traite quatre grands thèmes :

L'offre de train

Le premier questionnaire vise à connaître les besoins des habitants et des usagers concernant la mobilité ferroviaire à partir des différents pôles et haltes gares : Montérolier -Buchy, Sommery, Serqueux, Gournay-Ferrières.

Quelles sont leurs habitudes et quelles améliorations attendent-ils ?

L'intermodalité

L'intermodalité correspond à l'utilisation de différents modes de transport pour un même trajet : voiture, bus, train, vélo, etc... Il s'agit d'identifier les habitudes des habitants et définir les offres attendues pour aller ou partir de la gare, des arrêts de bus

L'objectif est de faciliter leur utilisation et valoriser leur complémentarité.

Le covoiturage

Le troisième sujet de l'enquête porte sur le covoiturage, le transport à la demande, le transport solidaire, etc.

Il s'agit de :

- Recenser les habitudes des habitants et usagers
- Identifier les offres connues et attendues pour faciliter les déplacements sur le territoire.

Les modes actifs

Le dernier questionnaire porte sur les mobilités actives : vélo, marche à pied, etc. Il s'agira de connaître les habitudes des habitants, usagers et touristes, de définir les offres connues et attendues pour développer ces modes sur le territoire.

L'ensemble de ces résultats donnent une photographie de l'existant et des attentes en termes de mobilité sur le territoire. Ces données sont une base de travail pour le développement des aménagements et offres de mobilité. Elles ne constituent pas un programme d'action.



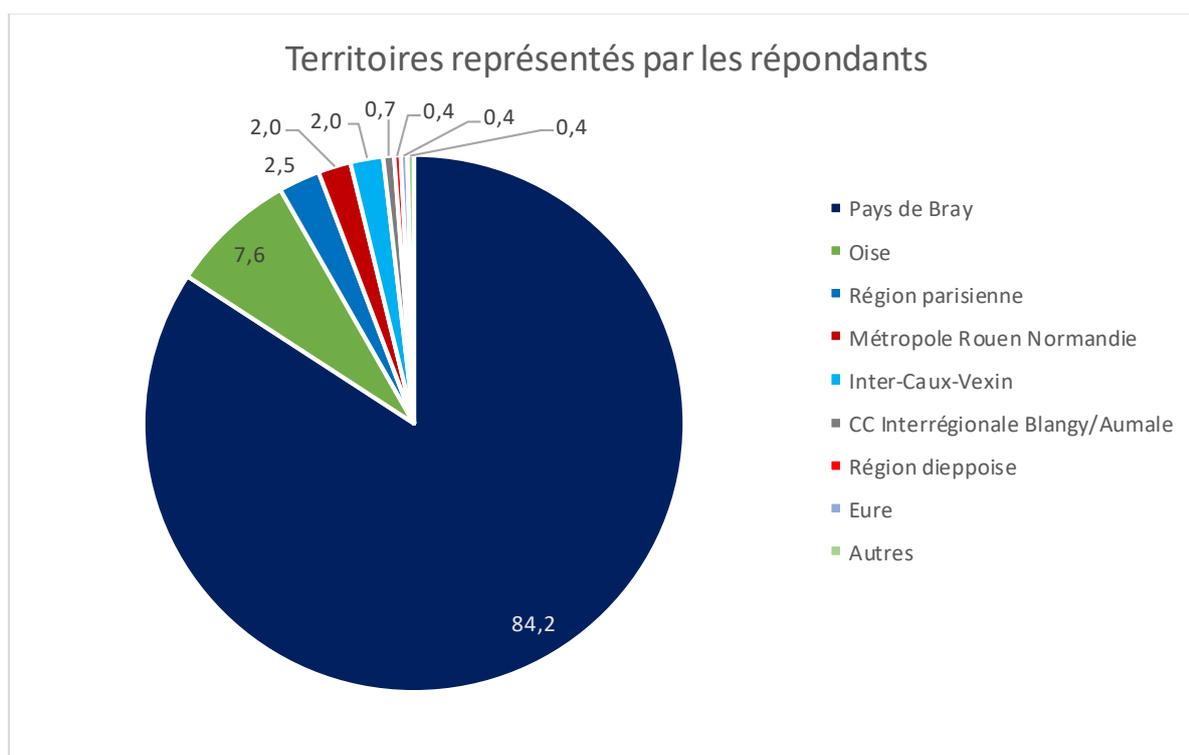
Questionnaire #1 L'OFFRE DE TRAIN EN PAYS DE BRAY

Le premier questionnaire de l'enquête mobilité du Pays de Bray a mobilisé 767 personnes.

1. Les déplacements en train

1.1. Quelle utilisateur/trice êtes-vous ?

1. Dans quelle commune habitez-vous ?



La grande majorité des répondants habite le Pays de Bray : ils représentent 84,2 %, et les habitants de l'Oise représentent 7,6 % des répondants.

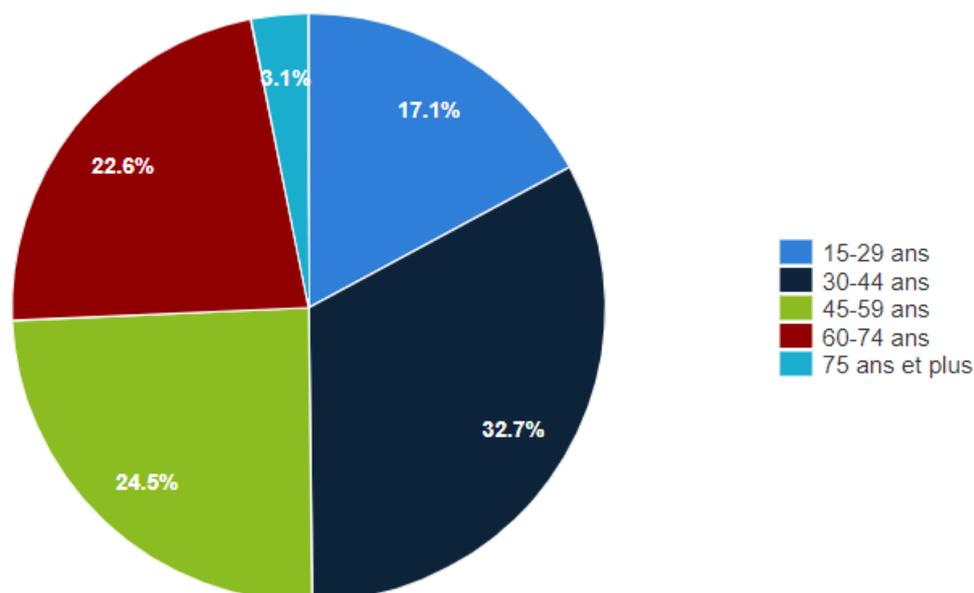
Argueil	Brémontier-Merval	Ferrières-en-Bray	Forges-les-Eaux	Gaillefontaine
2,5 %	2 %	8,5 %	9 %	2 %
Gournay-en-Bray	La Feuillie	Montérolier	Neufchâtel-en-Bray	Saint-Saire
22,1 %	2 %	1,9 %	7,6 %	2 %
Serqueux	Sigy-en-Bray	Autres		
4,2 %	1,9 %	34,4 %		

Les habitants des communes les plus peuplées du territoire et concernées par l'offre de train sont représentés.

Parmi les 646 répondants du Pays de Bray¹, 30,6 % habitent Gournay-en-Bray ou Ferrières-en-Bray, 13,5 % habitent Forges-les-Eaux ou Serqueux et 7,6 % habitent Neufchâtel-en-Bray.

2. Quel âge avez-vous ?

Diagramme représentant l'âge des répondants :

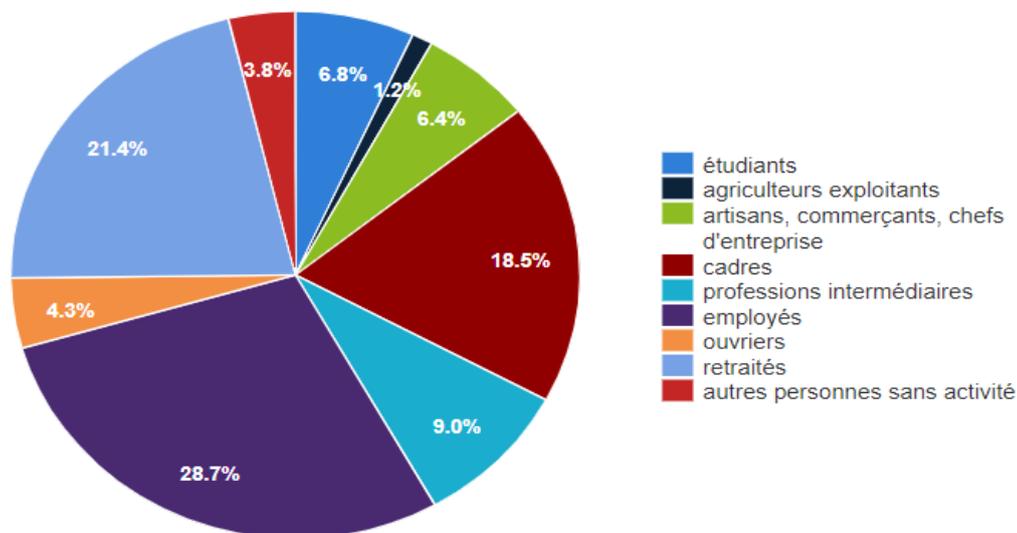


¹ La liste des communes est disponible en annexe.

La majorité des répondants sont dans la tranche d'âge adulte (30-59 ans). Elle représente 57,2 % des répondants. Les 15-29 ans représentent 17,1 % des répondants et les 60-75 ans 22,6 %.

3. Quelle est votre catégorie socio-professionnelle ?

Diagramme représentant la catégorie socio-professionnelle des répondants :



La majorité des répondants se situe dans la catégorie socio professionnelle des employés (28,7 %). Cette catégorie est surreprésentée par rapport à la population brayonne qui dénombre 16,3 % d'employé (INSEE, RP 2018).

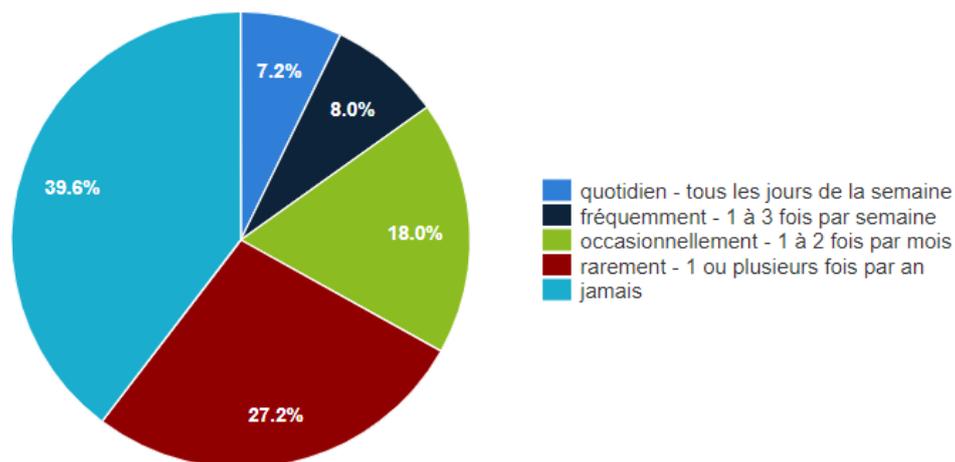
Les retraités (21,4 %) et les cadres (18,5 %) ne sont pas justement représentés par rapport aux statistiques du territoire. Il dénombre 31,9 % de retraités et 3,8 % de cadres.

Les professions intermédiaires représentent 9 % des répondants.

En Pays de Bray les trois catégories socio-professionnelles les plus représentées sont les retraités, les employés et les ouvriers, selon l'Insee.

4. Utilisez-vous le train comme mode de transport ?

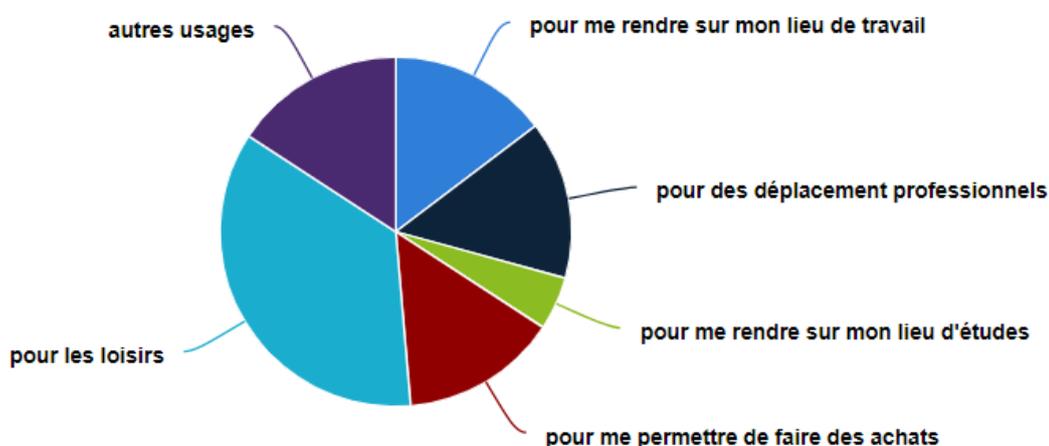
Diagramme représentant les répondants comme utilisateurs de train :



66,8 % des répondants n'utilisent que rarement ou jamais le train. Les utilisateurs quotidiens sont représentés à 7.2 % et ceux l'utilisant fréquemment à 8 %. 18 % des répondants utilisent le train occasionnellement.

Ce constat souligne la nécessité d'agir pour convaincre de nouveaux publics à prendre le train.

5. Les motifs de déplacement en train

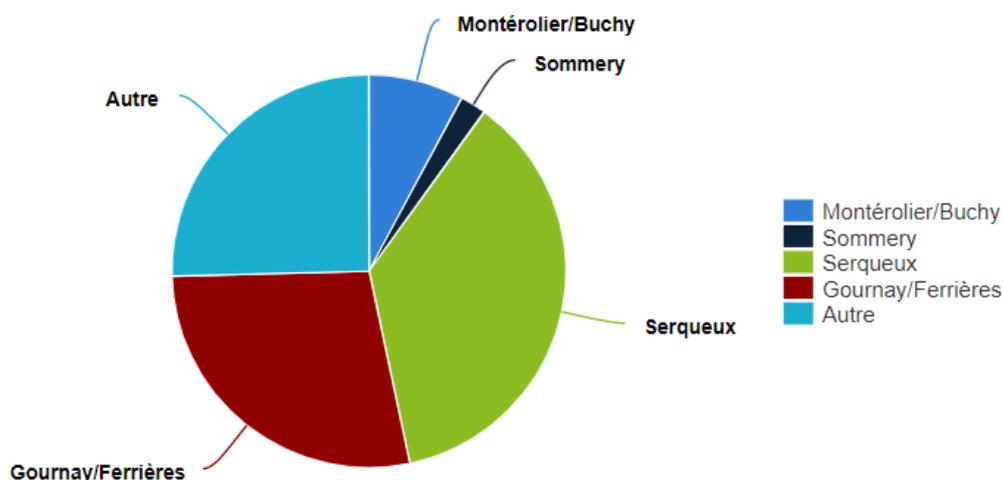


Parmi les personnes utilisant le train, 60,4 % des répondants l'utilisent pour des déplacements non liés à une activité professionnelle ou étudiante.

Ce motif est le deuxième motif d'utilisation du train.

6. Les gares utilisées et les destinations

Diagramme représentant les gares les plus utilisées :



Les gares de Serqueux et Gournay/Ferrières sont les plus utilisées par les répondants avec respectivement 36,7 % et 27,9 % des 512 répondants utilisant le train.

Les autres gares citées sont Beauvais, Gisors, Rouen, Morgny, Amiens, Auffay, Sérifontaine, Trie-Château, Dieppe, Abancourt, Milly-sur-Thérain, Oissel, Chars selon le lieu d'habitation des répondants.

Les habitants de Gournay-en-Bray et alentours utilisent préférentiellement la gare de Gisors ou de Beauvais.

Les destinations finales :

Les destinations finales les plus citées par les 372 personnes utilisant le train sont Paris (40,3 %) et Rouen (35,2 %). Gisors (5,9 %), Amiens (3,8 %) et Lille (2,9 %) sont citées également.

Tableau présentant les destinations finales citées et le nombre de fois qu'elles ont été citées :

Destination finale	Nombre de réponses
Paris	150
Rouen	131
Gisors	22
Amiens	14
Lille	11
Dieppe	6
Gournay-en-Bray	6
Le Havre	4
Lyon	3
Molagnies	3
Serqueux	2

Pontoise	2
Arras	1
Perpignan	1
Cherbourg en Cotentin	1
Nîmes	1
Tournons sur Rhône	1
Brémontier-Merval	1
Forges les Eaux	1
Épinay-sur-Seine	1
Abbeville	1
Angoulême	1
Osny	1
Rennes	1
Annecy	1
Conflans Ste Honorine	1
France	1

7. Le profil des usagers réguliers

Les usagers réguliers correspondent aux répondants ayant indiqué une utilisation quotidienne, fréquente ou occasionnelle, ce qui correspond à 33,2 % des répondants, soit 254 personnes.

7.a. Les usagers réguliers du train pour Paris

Parmi eux, 88 personnes (35%) ont précisé Paris comme destination finale :

Catégories socio-professionnelles	Usagers réguliers
Cadres	22,7 %
Retraités	27,2 %
Employés	13,6 %
Professions intermédiaires	12,5 %
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	13,6 %
Etudiants	4,6 %
Ouvriers	4,6 %
Autres personnes sans activité	1,1 %
Agriculteurs exploitants	0 %

L'essentiel des usagers réguliers vers Paris sont des cadres et des retraités. Les catégories socioprofessionnelles non ou peu représentées sont les Agriculteurs exploitants (0%) et les personnes sans activité (1,1 %).

Motifs	Trajets
pour me rendre sur mon lieu de travail	19,5 %
pour des déplacement professionnels	19,5 %
pour me rendre sur mon lieu d'études	2,7 %
pour me permettre de faire des achats	14,1 %
pour les loisirs	24,8 %
autres usages	19,5 %

Dans les autres usages, ce sont des motifs familiaux ou personnels, des sorties culturelles ou sportives et des rendez-vous médicaux qui sont précisés.

Une personne peut utiliser le train pour différents motifs. Ainsi, on remarque **une répartition assez homogène entre les différents types de déplacements** (loisir ou lié à une activité estudiantine ou professionnel).

Le train peut ainsi être un mode de déplacement pour tout usage.

Tableau croisé entre la catégorie socio-professionnelle et le motif de déplacement pour les utilisateurs du train vers Paris :

Catégorie socio-professionnelle	pour les loisirs	pour me rendre sur mon lieu de travail	pour des déplacements professionnels	pour me permettre de faire des achats	pour me rendre sur mon lieu d'études	autres usages
artisans, commerçants, chefs d'entreprise	8,1%	10,3%	34,5%	14,3%		6,9%
autres personnes sans activité	2,7%					
cadres	21,6%	31,0%	27,6%	4,8%		20,7%
employés	10,8%	37,9%	13,8%	14,3%		3,4%
étudiants			3,4%		100,0%	
ouvriers	5,4%	6,9%	6,9%			
professions intermédiaires	10,8%	13,8%	10,3%	9,5%		13,8%
retraités	40,5%	0,0%	3,4%	57,1%		55,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

De manière générale, le train vers Paris est utilisé pour les loisirs ou pour raisons professionnelles.

Les artisans, commerçants et chefs d'entreprises ayant répondu au questionnaire utilisent davantage le train vers Paris pour des déplacements professionnels.

Les employés et les étudiants l'utilisent pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'étude.

Les cadres l'utilisent autant pour des motifs professionnels que pour les loisirs.

Les retraités l'utilisent d'abord pour leurs loisirs et pour effectuer des achats.

7.b. Les utilisateurs de train pour Rouen

Parmi les utilisateurs du train, 79 ont précisé Rouen comme destination finale :

Catégories socio-professionnelles	Usagers réguliers
Cadres	15,2%
Retraités	20,3%
Employés	38,0%
Professions intermédiaires	7,6%
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	6,3%
Etudiants	10,1%
Ouvriers	2,5%
Autres personnes sans activité	0,0%
Agriculteurs exploitants	0,0%

Motifs	Trajets
Pour se rendre sur mon lieu de travail	23,1%
Pour des déplacements professionnels	15,4%
Pour me rendre sur mon lieu d'études	5,4%
Pour me permettre de faire des achats	16,2%
Pour les loisirs	24,6%
Autres usages	15,4%

L'essentiel des utilisateurs du train vers Rouen sont des retraités et des employés. Les personnes non ou peu représentées sont agriculteurs (0%), sans activité (0%) ou ouvriers (2,5%).

Parmi les autres usages, les répondants ont précisé soit des déplacements familiaux ou personnels, soit des rendez-vous médicaux ou bien des sorties culturelles.

Tableau croisé entre la catégorie socio-professionnelle et le motif de déplacement pour les utilisateurs du train vers Rouen :

Catégorie socio-professionnelle	pour les loisirs	pour me rendre sur mon lieu de travail	pour me permettre de faire des achats	pour des déplacements professionnels	autres usages	pour me rendre sur mon lieu d'études
artisans, commerçants, chefs d'entreprise	6,3%		4,8%	20,0%	10,0%	
Cadres	18,8%	16,7%	9,5%	30,0%	15,0%	14,3%
Employés	28,1%	66,7%	23,8%	40,0%	15,0%	
Etudiants	6,3%	3,3%	9,5%		5,0%	85,7%
Ouvriers	6,3%		9,5%		10,0%	
professions intermédiaires	6,3%	13,3%	4,8%	10,0%	10,0%	
Retraités	28,1%		38,1%		35,0%	
Total général	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Les utilisateurs du train vers Rouen l'utilisent majoritairement pour les loisirs et pour les trajets domicile-travail.

Les employés l'utilisent davantage pour se rendre sur leur lieu de travail.

Les cadres l'utilisent autant pour les loisirs que pour motifs professionnels.

Les retraités l'utilisent pour les loisirs, les achats et pour des consultations médicales.

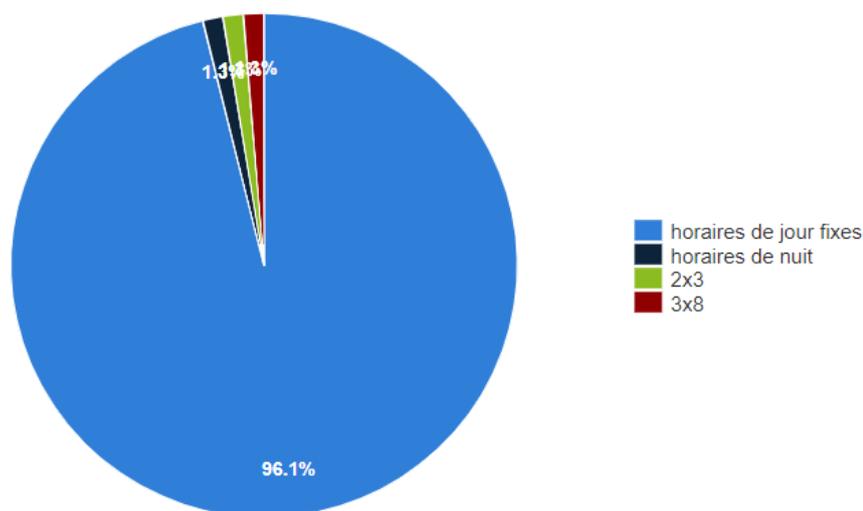
7.c. Conclusion

Les différentes destinations révèlent une **forte variabilité des profils et des raisons de déplacement**.

Cette analyse révèle une **sous-représentation globale des ouvriers, des agriculteurs et des personnes sans activité professionnelle**. Les ouvriers et les agriculteurs sont des catégories socioprofessionnelles particulièrement présente dans le pays de Bray.

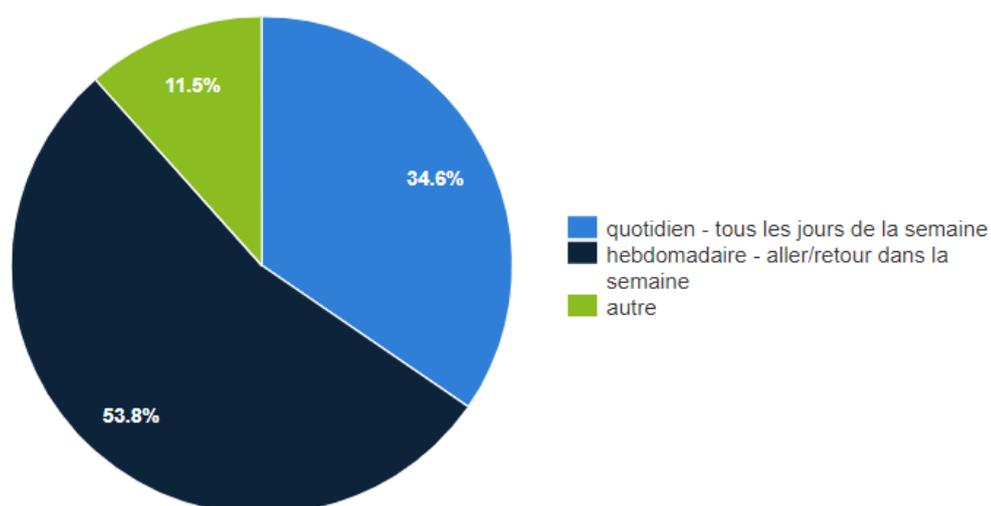
8. Le rythme des déplacements en train

Rythme des actifs utilisant le train :



Parmi les 77 personnes utilisant le train pour se rendre sur leur **lieu de travail**, la quasi-totalité a des horaires de travail fixes et en journée.

Rythme de déplacements des étudiants :



Parmi les 26 étudiants ayant répondu au questionnaire, la majorité se déplace une fois par semaine (53,8 %) en train. 34,6 % se déplacent quotidiennement.

9. Dans quelle(s) condition(s) utiliseriez-vous plutôt le train que la voiture ?

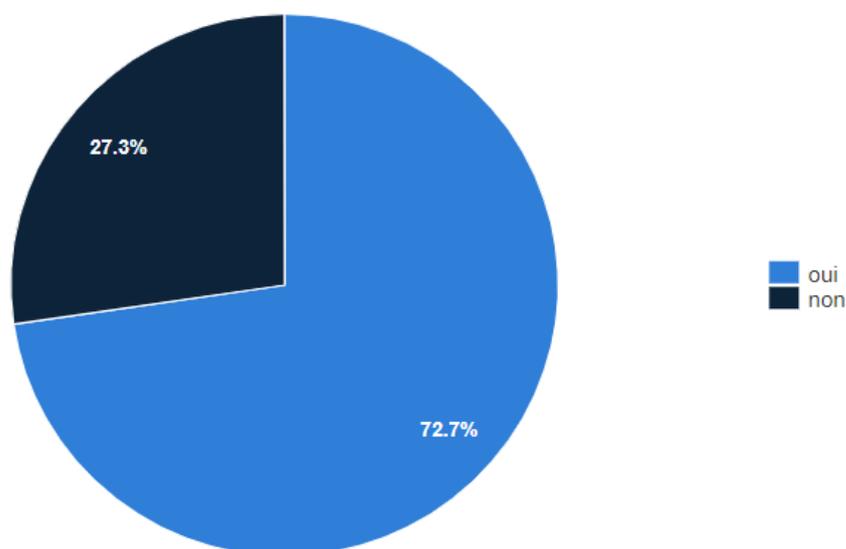
Dans quelle(s) condition(s) utiliseriez-vous le train plutôt que la voiture ?					
Choix personnels du motif du déplacement		Améliorations de l'offre de service		Développement de l'offre ferroviaire	
Trajets entre le domicile et le lieu de travail	33	Offre de train plus importante	62	Trajets directs vers Paris	37
Loisirs, achats	26	Horaires adaptés	34	Proximité de la gare (du domicile ou du lieu de travail)	16
Selon la destination souhaitée	24	Tarifs plus attractifs et accessibles	27	Création d'une gare ferroviaire à Neufchâtel-en-Bray	8
Longs trajets	18	Accès facile à la gare (accompagnement, achat, parking)	11	Développement d'une ligne directe Rouen-Gournay-Ferrières	7
Tourisme, voyage, vacances	13	Trajet en train plus pratique qu'en voiture (fatigue, congestion)	9	Développement de l'offre Rouen-Serqueux-Gisors	5
Solution de secours	11	Davantage d'arrêt	8	Développement d'une ligne directe Rouen-Neufchâtel	2
Motifs personnels et familiaux	7	Rapidité des trajets comparés à la voiture	6	Développement de l'offre de service mobilité (navette)	1
Conviction environnemental lié à l'utilisation de la voiture	6	Développement de correspondances adaptées	2	Création de nouvelle(s) gare(s)	1
Déplacements professionnels	5	Sécurité	1	Développement de la ligne Paris-Dieppe	1
Occasionnellement	3	Billet permettant de réserver une place	1	Développement d'une ligne vers Beauvais	1
Etudes	3	Moins d'arrêts entre Rouen et Serqueux	1		
TOTAL	149		162		79

Les conditions qui permettraient aux répondants d'utiliser davantage le train pour leurs déplacements se résument en trois catégories de réponses :

- Des **améliorations liées à l'offre de service déjà existante**,
 - *Il s'agit d'avoir une offre plus importante en train et des horaires adaptés à leurs déplacements.*
- Un **développement de l'offre ferroviaire**,
 - *Il s'agit de développer des trajets directs vers Paris et concevoir un maillage différent des gares sur le territoire.*
- Des **choix personnels**, les répondants ont donné des réponses liées aux motifs ou à la fréquence de leurs déplacements.
 - *Cela implique des actions de communication et de pédagogie.*

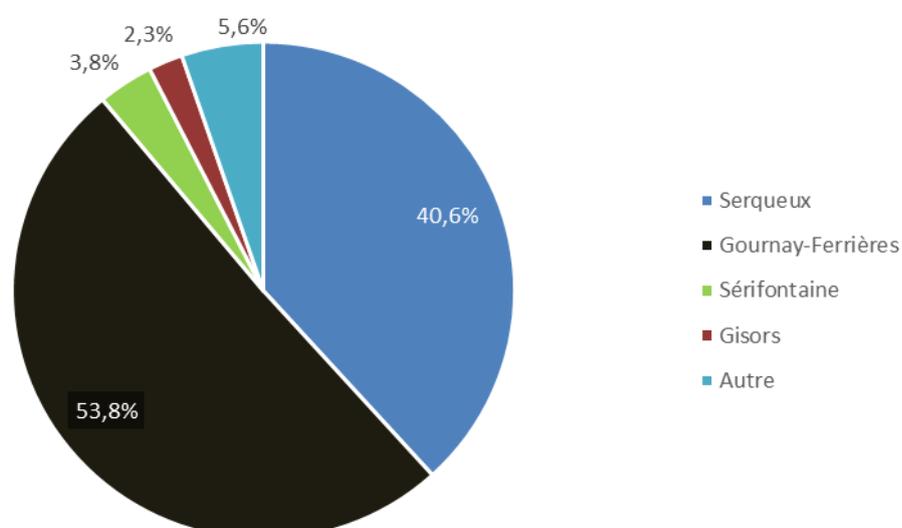
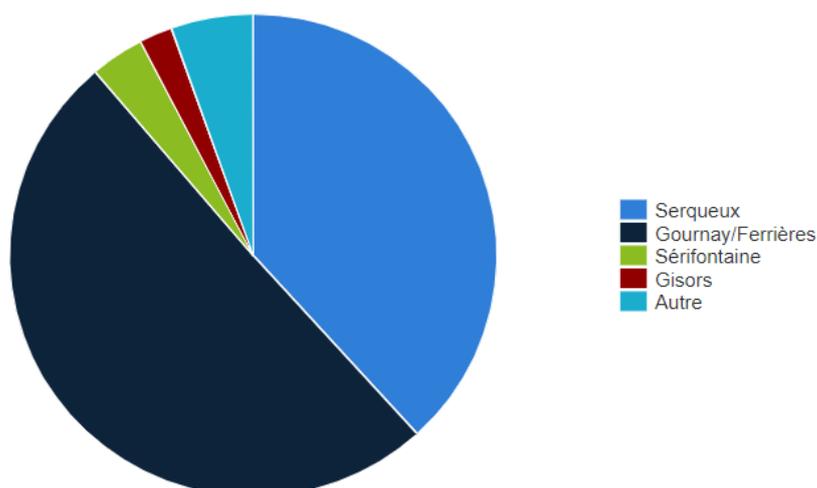
1.2. Le développement d'une offre ferroviaire entre Serqueux et Gisors

10. Seriez-vous intéressé/e par la mise en œuvre de trains voyageurs entre Serqueux et Gisors ?



72,7 % des 767 répondants sont intéressés par la mise en œuvre de trains voyageurs sur la ligne Serqueux-Gisors, soit 554 personnes.

11. Les gares de montées



GARES DE MONTEE				
Serqueux	Gournay-Ferrières	Sérifontaine	Gisors	Autre
225	298	21	13	31

GARES DE MONTEE				
Serqueux	Gournay-Ferrières	Sérifontaine	Gisors	Autre
40,6%	53,8%	3,8%	2,3%	5,6%

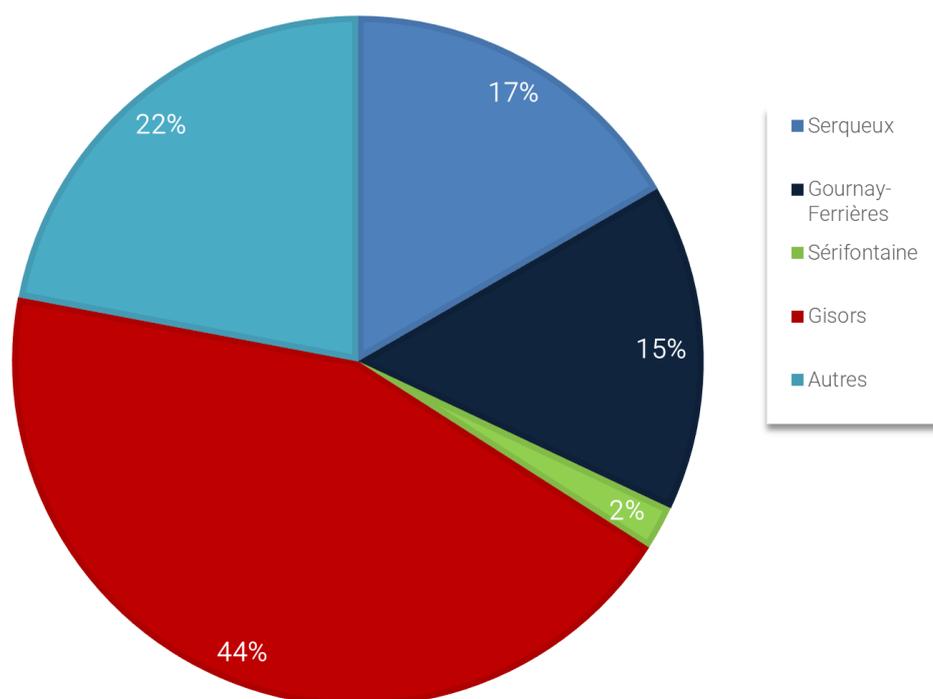
Les gares du Pays de Bray sont bien identifiées par les habitants. 53,8 % des 554 répondants utiliseraient la gare de Gournay-Ferrières comme gare de départ de leurs trajets vers Paris, 40,6 % utiliseraient celle de Serqueux.

A la marge 3,8 % utiliseraient la gare de Sérifontaine 2,4% celle de Gisors et 5,6 % une autre gare.

AUTRES GARES DE MONTEE					
Paris	Rouen	Forges-les-Eaux	Montérolier	Neufchâtel-en-Bray	Buchy
1,4%	0,9%	0,7%	0,5%	0,4%	0,5%
Neuf-Marché	Talmoniers	Amiens	Cergy le Haut	Ableiges	Je ne sais pas
0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%

AUTRES GARES DE MONTEE					
Paris	Rouen	Forges-les-Eaux	Montérolier	Neufchâtel-en-Bray	Buchy
8	5	4	3	2	3
Neuf-Marché	Talmoniers	Amiens	Cergy le Haut	Ableiges	Je ne sais pas
2	1	1	1	1	1

12. Les gares de descente



GARES DE DESCENTE				
Serqueux	Gournay-Ferrières	Sérifontaine	Gisors	Autres
20,2%	18,6%	2,5%	53,2%	26,7%

La gare de Gisors serait utilisée comme gare de descente pour 53,2 % des 554 répondants.

20,2 % des répondants descendraient à Serqueux, et 18,6 % à Gournay-Ferrières.

AUTRES GARES DE DESCENTE							
Paris	Rouen	Cergy-Pontoise	Forges-les-Eaux	Lille	Nord	Montérolier	Beauvais
67,6%	14,2%	4,1%	1,4%	1,4%	0,7%	0,7%	0,7%
Chars	Le Havre	Osny	Conflans-Sainte-Honorine	Tourville la Rivière	Elbeuf	Selon les besoins	Je ne sais pas
0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	1,4%	0,7%

26,7 % ont choisi une gare qui n'est pas sur la ligne Serqueux-Gisors. Parmi ces réponses deux gares se distinguent. 67,6 % ont précisé Paris et 14,2 % Rouen. Cette situation souligne l'importance des correspondances pour Paris en gare de Gisors.

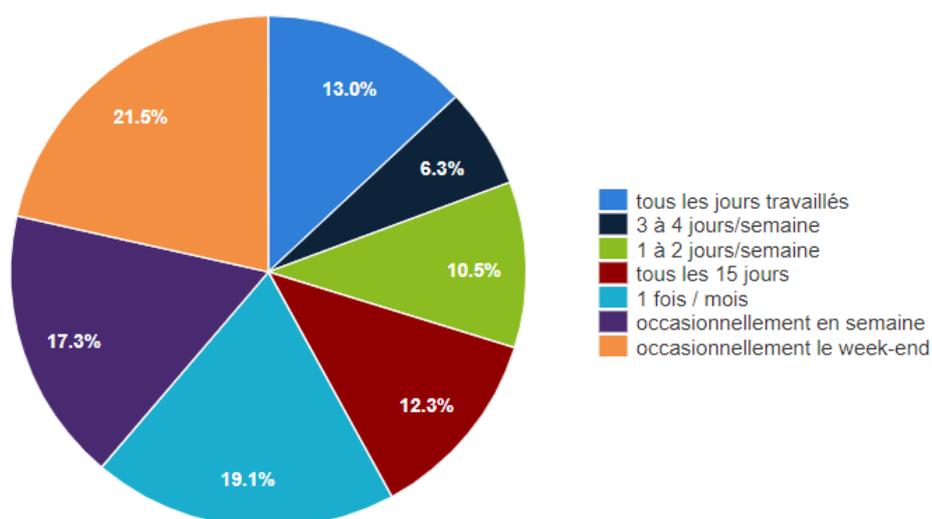
13. Pour quel(s) motif(s) utiliseriez-vous cette ligne ?

Parmi les personnes intéressées par la réouverture de la ligne Serqueux-Gisors, 64 % l'utiliseraient pour les loisirs, 29,8 % pour faire des achats et 24,9 % pour d'autres usages, parmi lesquels sont cités les visites familiales et amicales, les consultations médicales, les voyages, le tourisme, et des sorties culturelles et sportives.

22,9 % des répondants l'utiliseraient pour des déplacements professionnels, 18,5 % pour se rendre sur leur lieu de travail et 5,4 % pour se rendre sur leur lieu d'études.

Les déplacements liés à l'activité professionnel ou étudiante et aux loisirs sont les motifs principaux d'utilisation de la ligne Serqueux-Gisors.

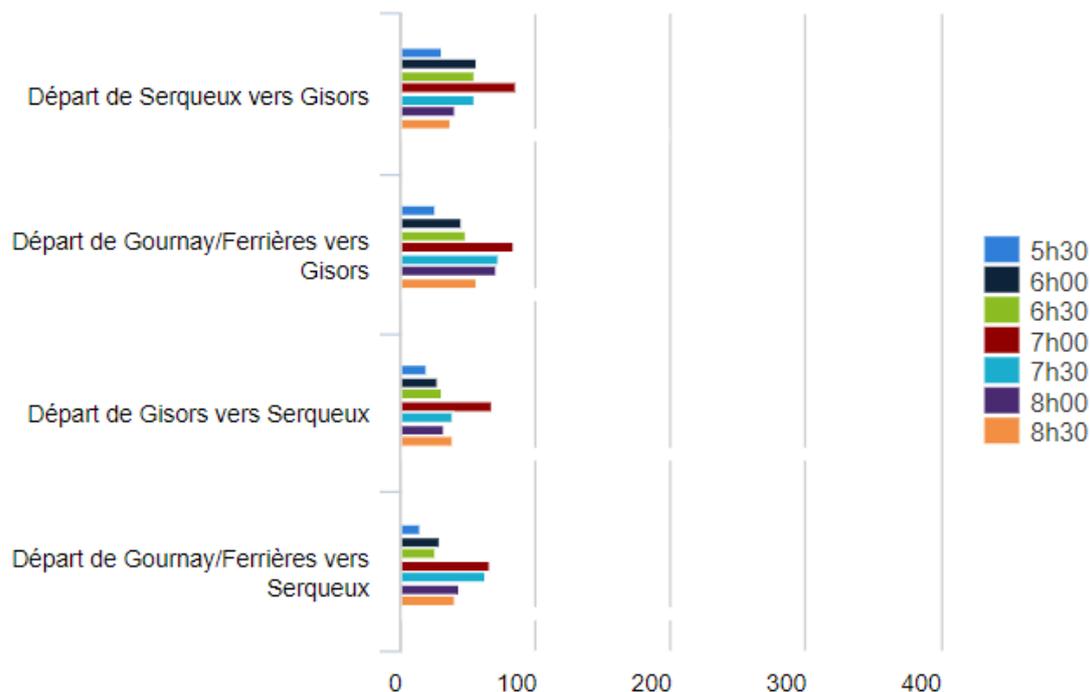
14. A quelle fréquence utiliseriez-vous cette ligne ?



Les répondants utiliseraient la ligne Serqueux-Gisors de manière occasionnelle : 19,1 % à raison d'une fois par mois, et 38,8 % occasionnellement le week-end ou en semaine. Ces résultats sont liés aux motifs de déplacement qui concernant majoritairement les loisirs et les achats. 16,8 % l'utiliseraient plus régulièrement, plusieurs fois par semaine.

13 % des répondants l'utiliseraient tous les jours.

15. Le matin, quels horaires vous sembleraient adaptés pour un trajet d'environ 39 minutes entre Serqueux et Gisors, et 21 minutes entre Gournay-en-Bray et Gisors ?



- Dans le sens Serqueux -> Gisors

Parmi les 554 répondants intéressés par la mise en œuvre de trains voyageurs sur la ligne Serqueux-Gisors, 64,2 % se sentent concernés par l'aller Serqueux-Gisors au départ de Serqueux. La majorité d'entre eux, 24,1 %, ont choisi comme horaire **7h00**. 15,4 % préfèrent une demi-heure plus tôt, et 15,4 % préfèrent une demi-heure plus tard. 16 % préfèrent un départ vers 6h.

72,2% des répondants seraient intéressés pour un départ de Gournay-Ferrières vers Gisors : parmi, 64 % **choisiraient un départ entre 7h et 8h**.

Ainsi, il y a une compatibilité entre les demandes des voyageurs depuis Gournay ou Serqueux.

- Dans le sens Gisors -> Serqueux

45,3 % des répondants sont concernés par l'aller Gisors-Serqueux. 27 % d'entre eux seraient intéressés pour un train vers 7h00 et **43,8 % un train entre 7h30 et 8h30**.

Pour un train partant de Gournay-Ferrières vers Serqueux, 50,3 % des répondants se sentent concernés. Parmi eux, 25 % choisiraient un départ avant 7h00, **46,2 % opteraient pour un départ entre 7h00 et 7h30**, et 30 % préféreraient après 8h00.

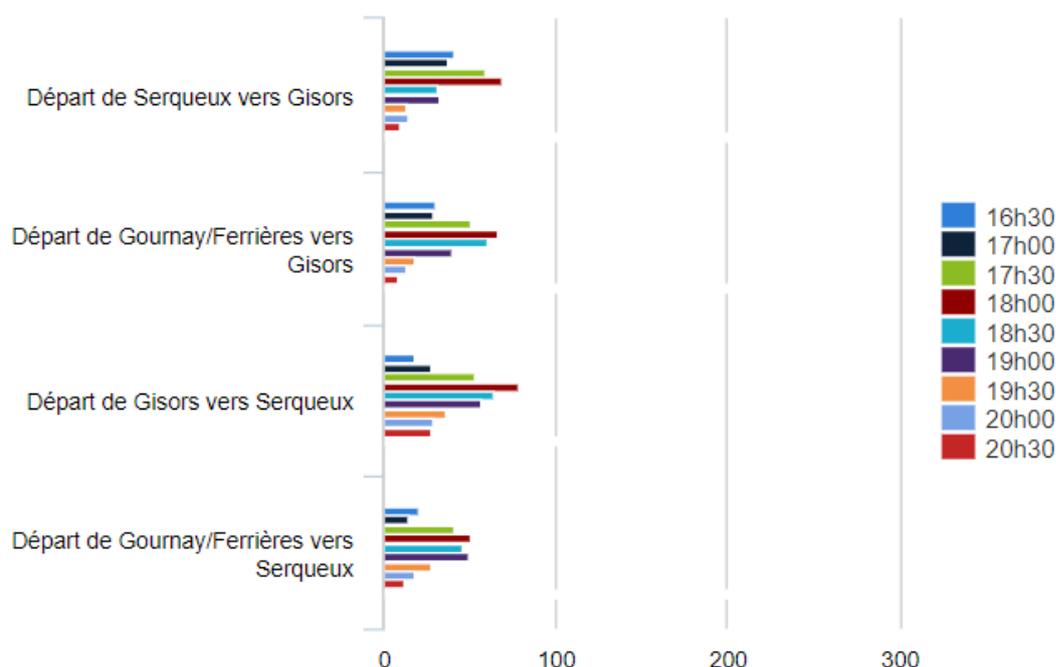
La compatibilité des demandes est moins flagrante que pour le sens Gisors -> Serqueux.

Les autres propositions :

Auriez-vous une proposition différente à donner ?	
Des horaires en journée entre 10h et 15h	29
Un train direct Serqueux-Paris	21
Articulation des horaires avec les correspondances	12
Arrivée à Paris à 8h00	8
Durée de trajet plus courte et optimale avec des correspondances rapides à Gisors	8
Des trains cadencés chaque demi-heure le matin jusque 10h	5
Horaires de travail et d'études	5
Un train direct Gisors-Rouen via Serqueux	4
Davantage de trajets Serqueux-Rouen	3
Départ de Gisors vers Paris à 7h45	3
Un train vers Beauvais	2
Une gare à Forges-les-Eaux	2
2 à 3 allers/retours par jour	2
Supprimer la correspondance à Gisors et créer une ligne Krono pour diminuer le temps d'attente en gare de Gisors (15 minutes)	2
Un départ de Neufchâtel-en-Bray direction Paris	1
Départ Montérolier vers Paris à 8h	1
Navette de la gare de Gournay-Ferrières vers la zone industrielle	1
Départ Serqueux vers Rouen à 6h00	1
Création de parkings au niveau des gares	1
Correspondances à Serqueux vers Rouen ou Amiens	1
Départ de Serqueux 9h30	1
Train le week-end	1
Des omnibus Gisors qui sont ensuite directs Pontoise Paris	1

Prévoir une offre de train en journée entre 10h et 15 h et des trains directs vers Paris sont les propositions qui ressortent le plus parmi les suggestions des personnes interrogées.

16. Le soir, quels horaires vous sembleraient adaptés pour un trajet d'environ 39 minutes entre Serqueux et Gisors, et 21 minutes entre Gournay-en-Bray et Gisors ?



Dans le sens Serqueux -> Gisors

Au départ de Serqueux, 45,1 % des répondants sont intéressés par ce trajet le soir. 68 % choisiraient un trajet entre 16h30 et 18h30. 33,5 % choisiraient à trajet entre 19h00 et 20h30.

Au départ de Gournay-Ferrières 56,1 % des répondants seraient intéressés par un trajet le soir. Parmi eux, 76,2 % choisiraient un trajet entre 16h30 et 18h30, et 28,6 % entre 19h00 et 20h30.

Ces réponses montrent une compatibilité des demandes autour de 16h30 et 18h30.

Dans le sens Serqueux -> Gisors

Au départ de Gisors, 69,8 % des répondants utiliseraient le trajet le soir. Ils seraient 62,5 % à prendre le train entre 16h30 et 18h30. 38,7 % le prendraient entre 19h et 20h30.

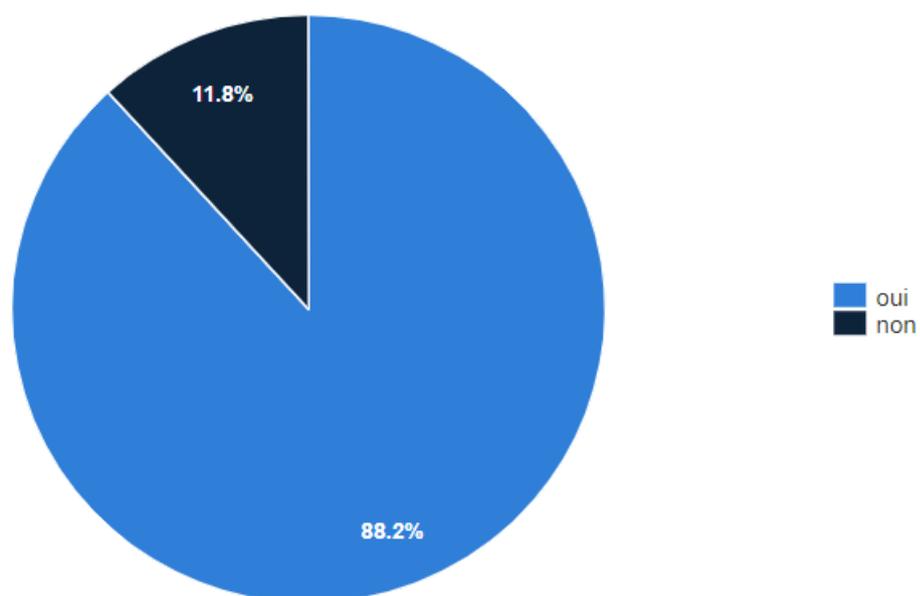
Au départ de Gournay-Ferrières, 49,6 % des répondants seraient intéressés par un trajet le soir. 68 % l'emprunteraient entre 17h30 et 19h30.

Ces réponses montrent une compatibilité des demandes autour de 17h30 et 18h30.

Les autres propositions :

Auriez-vous une proposition différente à donner ?	
Train direct Paris Gisors/Serqueux Rouen	14
Des horaires en journée entre 10h et 15h	14
Horaires à adapter en fonction des correspondances	9
Horaires à adapter en fonction des horaires de travail et d'études	8
Des trains cadencés à l'heure voire à la demi-heure en pointe	8
Départ de Gisors vers Gournay-Ferrières	3
Davantage de trains	3
Trains le soir	2
Un train vers Beauvais	2
Supprimer la correspondance à Gisors et créer une ligne Krono pour diminuer le temps d'attente en gare de Gisors (15 minutes)	2
Temps de trajets réduit	2
Tenir compte des horaires pour la réduction des seniors	1
Départ de Gisors vers Paris à 17h45	
Liaison directe sans passer par le transilien	1
Départ de Serqueux vers Montérolier à 17h00	1
Un arrêt à Forges-les-Eaux	1
Trains le week-end	1
Trajet Rouen-Serqueux	1
Train Sérifontaine/Paris	1
Départ de Neufchâtel-en-Bray	1
Rouen vers Serqueux: départ 19h	1
Arrêts à la gare de Gournay-Ferrières	1
Création de parkings au niveau des gares	1
Correspondances de ou vers Amiens et Rouen impératives à Serqueux	1
Ligne Serqueux Paris Austerlitz direct	1
Redonner leur priorité aux services ferroviaires territoriaux	1
Comme à l'aller, le train du soir direct 1er arrêt à Pontoise, puis omnibus à partir de Lavilletterte (60240).	1

17. Seriez-vous intéressé par une offre le week-end ?



La majorité des 554 répondants sont intéressés par la mise en œuvre des trains sur la ligne Serqueux-Gisors, 88,2 %, seraient également intéressés par une offre ferroviaire le week-end.

1.3. Les améliorations attendues

18. En tant qu'usager quotidien ou plus ponctuel de l'offre de transport régionale (ferroviaire et autocar) sur le Pays de Bray, quelles propositions pourriez-vous faire pour améliorer l'offre actuelle ?

Les propositions recueillies peuvent se regrouper en trois catégories entre l'offre ferroviaire, l'offre routière et les services en général.

Concernant l'offre ferroviaire, les répondants souhaitent une offre plus développée avec une **fréquence de trajets plus importante tout au long de la journée**, permettant de relier le Pays de Bray aux aires urbaines.

Les répondants souhaitent ensuite voir l'offre routière développée avec **un maillage plus important des transports en commun** régionaux et des trajets plus fréquents. Ils souhaitent aussi le développement **de ligne de bus internes au territoire ainsi que la mise en place de navette entre les communes « pôles » du Pays de Bray.**

De manière globale, les répondants souhaitent des horaires mieux adaptés à l'offre de transport régionale et aux horaires de travail, mais aussi le développement de trajets en journée et en soirée, ainsi que le week-end et pendant les vacances scolaires. Ils souhaiteraient également des tarifs plus attractifs et moins chers.

Développer l'offre ferroviaire	Nombre d'occurrence
Augmenter la fréquence de passages des trains avec une offre plus importante en journée et soirée	173
Développer un trajet direct entre le Pays de Bray (Serqueux, Gournay-Ferrières) vers Paris sans changement à Gisors	152
Augmenter le nombre de trajets sur l'axe Rouen-Lille avec arrêts à Montérolier-Buchy, Sommery, Serqueux et Amiens	98
Réduire le temps de trajet en train avec des correspondances de 10 minutes	41
Développer une ligne direct entre Gournay-Ferrières et Rouen	23
Assurer des correspondances du Pays de Bray vers Beauvais, Abbeville, Amiens, Lille et Rouen	14
Relier le Pays de Bray aux grandes lignes vers Paris afin d'avoir des correspondances vers d'autres villes	14
Améliorer le confort et l'hygiène dans les trains (places assises, sièges, WC, modernité etc.)	14
Relier Paris - Pays de Bray à Dieppe par le train	12
Créer un arrêt à Forges-les-Eaux	11
Développer de nouveaux arrêts	9
Donner la priorité aux trains voyageurs	6
Créer un arrêt à Neufchâtel-en-Bray	4
Développer un trajet Serqueux vers Le Havre	4
Mettre en place un train Rouen-Paris via Serqueux	2
Développer une offre TGV à partir de Rouen	1
Développer l'offre routière	Nombre d'occurrence
Développer le maillage des transports en commun régionaux et augmenter le nombre de trajets en bus	42

Développer une offre de bus Pays de Bray vers l'extérieur : Neufchâtel-en-Bray/Eu-Le Tréport, Forges-les-Eaux/Isneauville, Serqueux/Buchy, Bully/Dieppe, St-Saëns/Neufchâtel-en-Bray/Dieppe, St-Saëns/Buchy, Serqueux/Paris, St-Saëns/Rouen, Serqueux/aéroports	40
Mettre en place des navettes reliant les communes pôles du Pays de Bray aux gares de Gournay-Ferrières, Serqueux, Montérolier-Buchy : Forges-les-Eaux/Serqueux, St-Saëns/Montérolier-Buchy, Argueil/Serqueux, Neufchâtel-en-Bray/Serqueux, La Feuillie/Forges-les-Eaux	26
Développer une ligne de bus brayonne : Neufchâtel-en-Bray/St-Saëns/Forges-les-Eaux/Gournay-en-Bray, Londinières Neufchâtel-en-Bray, Gare de Gournay-Ferrières vers le lycée de Forges-les-Eaux	26
Développer le car à 2 euros pour rejoindre Rouen à partir du Pays de Bray et étoffer l'offre	22
Développer une ligne de bus Pays de Bray-Dieppe	13
Augmenter la fréquence de passages des lignes 71 et 73	10
Améliorer les services	Nombre d'occurrence
Proposer des tarifs attractifs et moins chers	45
Adapter les horaires de transport pour les trajets domicile-travail/études	45
Proposer des horaires adaptés, réguliers et respectés	38
Développer l'offre le week-end et pendant les vacances	35
Assurer les bonnes correspondances horaires entre les arrivées/départ en trains et en bus	32
Développer l'aménagement pour les vélos à bord des trains, bus et au niveau des gares	15
Faciliter l'accès à l'information	14
Faciliter l'achat de billets/tickets en ligne (Serqueux : en gare ou au café)	10
Développer une offre touristique attractive - ex: offre train + hôtel, train + bus, train + vélo	10
Relier Gournay-en-Bray à Beauvais en train ou bus	9
Développement du covoiturage et/ou le TAD	8
Accompagner les usagers avec du personnels d'accueil dans les pôles gare	6
Aménager des parkings plus grands, surveillés et gratuits au niveau des gares	5
Faciliter l'accessibilité PMR en gare	4
Valoriser la gare de Gournay-Ferrières et étoffer l'offre de transport	3
Développer une offre de location de vélos électriques au niveau des pôles gares	2
Instaurer la gratuité des transports en commun	2
Proposer des abonnements ou cartes adaptés à la tranche d'âge avec des offres de transport suivant les jours de la semaine : Ex : lundi (Ecole) - mercredi (Famille) - vendredi (Retour en province & départ en week-end).	1

1.4. Conclusion

Cette enquête rend compte d'éléments importants concernant la mobilité ferroviaire.

- Les caractéristiques des navetteurs

Trois catégories socio-professionnels semblent **exclure le train** comme mode de déplacement. Il s'agit des **exploitants agricoles, des ouvriers et des inactifs** (hors étudiants et retraités).

Les personnes actives déclarant utiliser le train en Pays de Bray ont pour **l'essentiel caractéristique de travailler à heures fixes**.

- Les motifs de déplacement

La mobilité est souvent perçue au prisme des déplacements quotidiens.

L'enquête révèle une forte utilisation du train pour des déplacements liés à l'activité professionnelle mais également aux **autres motifs ponctuels comme les loisirs, rendez-vous médicaux ou longs trajets**.

- La ligne Serqueux-Gisors : en semaine, en journée, le weekend

Les habitants interrogés sont **fortement intéressés par la réouverture de la ligne Serqueux-Gisors**. Comme pour les autres lignes, ils demandent une offre en journée et le weekend.

- Les propositions tirées de cette enquête

Assurer une **bonne intermodalité avec les autres services de transport** du territoire.

Des trains et une offre de transport en commun en dehors des périodes d'activité : le weekend et en journée.

Un meilleur maillage avec le **développement d'une offre interne au Pays de Bray**.

Un **effort sur le tarif**.

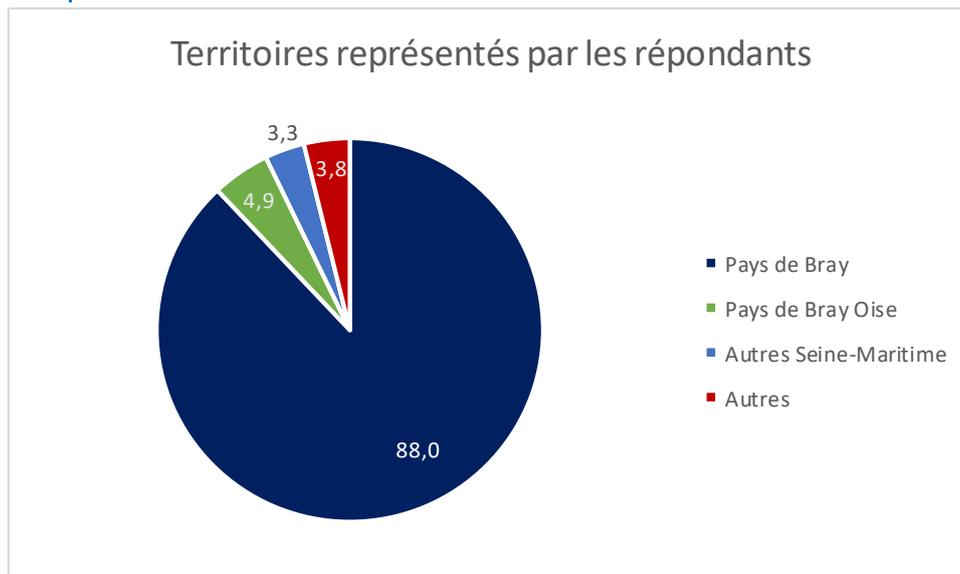


Le second questionnaire de l'enquête mobilité du Pays de Bray a mobilisé 391 personnes.

2. Les déplacements intermodaux

2.1. Comment vous déplacez-vous?

1. Dans quelle commune habitez-vous ?

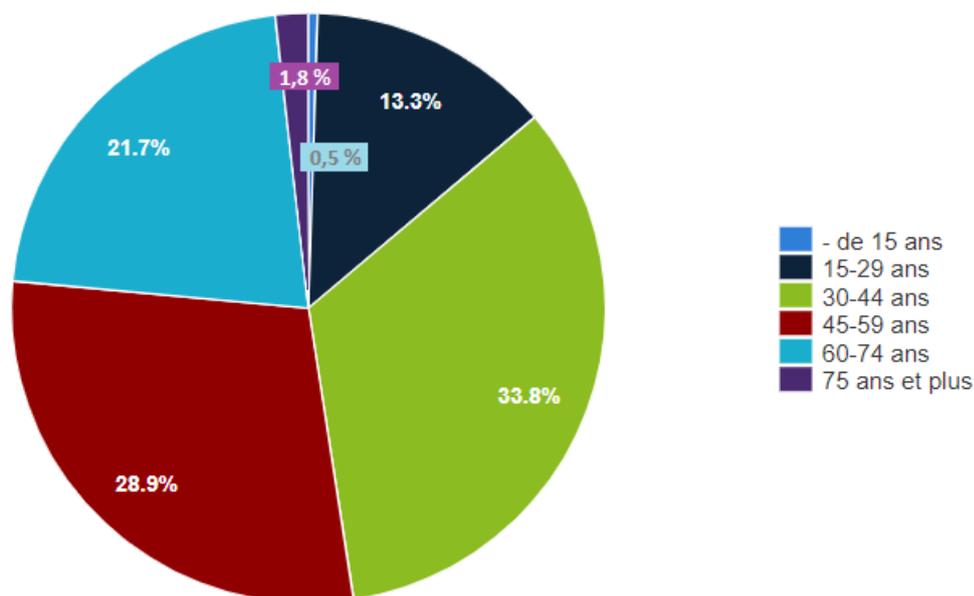


La grande majorité des répondants habite le Pays de Bray, ils représentent 88 % des répondants. Près de 5 % des répondants sont installés en Pays de Bray Oise. 3,3 % vivent en Seine-Maritime mais en dehors du Pays de Bray et 3,8 % sont installés ailleurs en France².

En Pays de Bray, les communes³ les plus représentées sont :

- Neufchâtel-en-Bray avec 13,3 % des répondants,
- Gournay-en-Bray avec 12,8 % des répondants,
- Forges-les-Eaux avec 7,9 % des répondants.

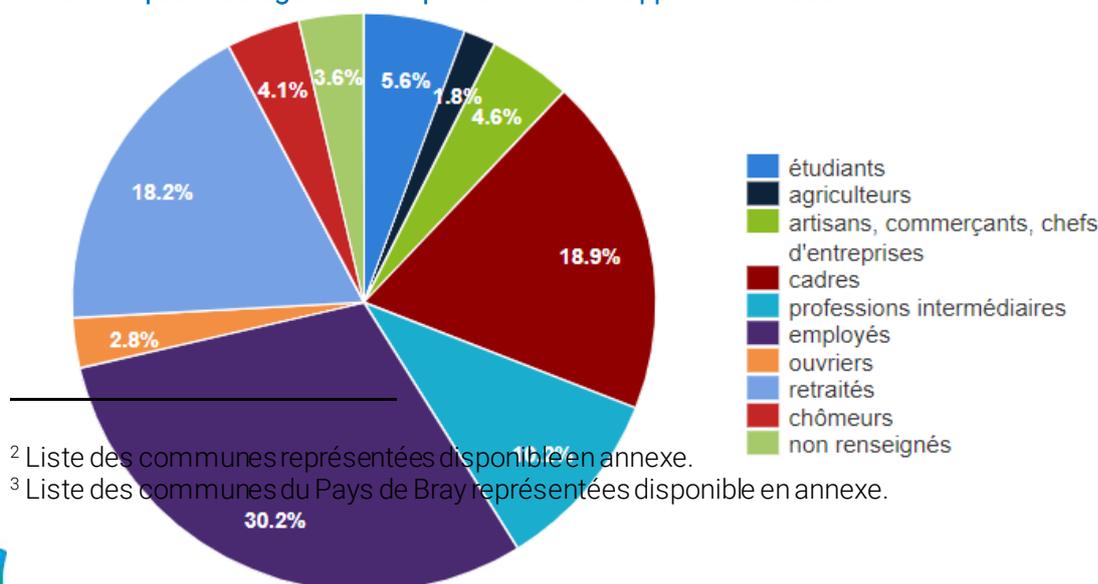
2. Quel âge avez-vous ?



13,3 % des répondants ont entre 15 et 29 ans. Les répondants sont majoritairement âgés entre 30 et 44 ans (33,8 %). Les 45-59 ans sont représentés à 28,9 %. Les plus de 60 ans sont 23,5 % à avoir répondu.

Les actifs sont donc les plus représentés avec 76 % des répondants.

3. A quelle catégorie socio-professionnelle appartenez-vous ?



² Liste des communes représentées disponible en annexe.

³ Liste des communes du Pays de Bray représentées disponible en annexe.

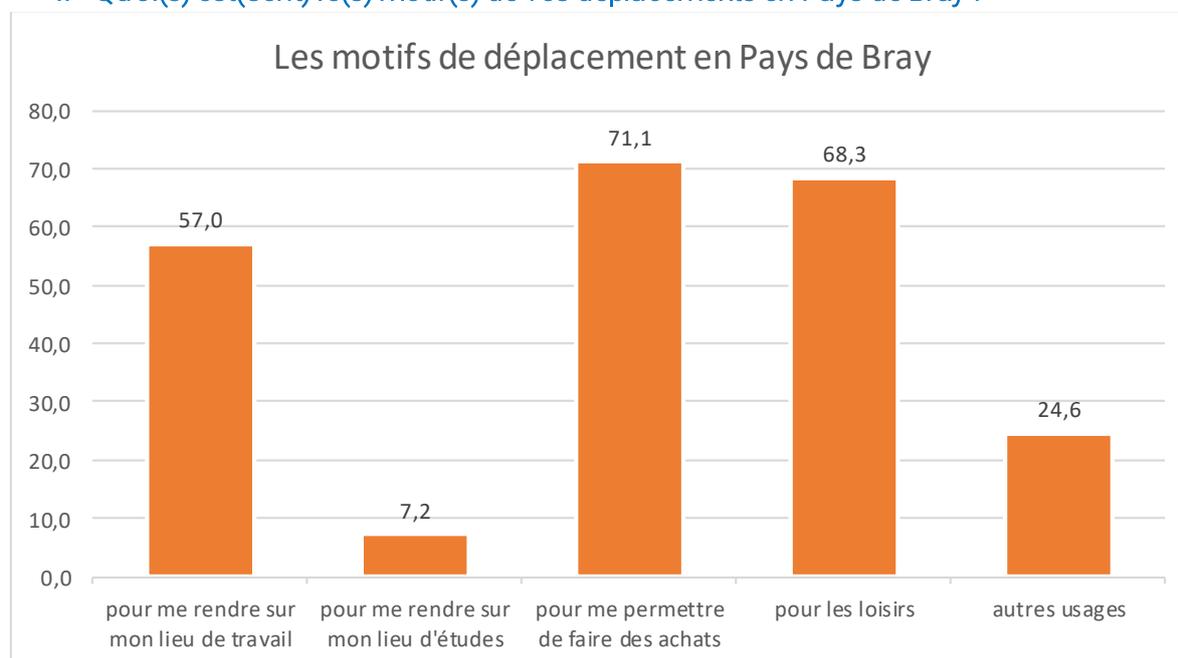
La plupart des répondants se situe dans la catégorie socio-professionnelle des **employés**, ils sont **30,2 %** des répondants. Cette catégorie est surreprésentée par rapport à la population brayonne qui dénombre **16,3 % d'employé (INSEE, RP 2018)**.

Ce sont ensuite les **cadres et les retraités**, avec respectivement **18,9 % et 18,2 %**, qui sont les plus présentes. Comparativement aux caractéristiques de la population brayonne, ces catégories ne sont pas justement représentées. Elle dénombre **31,9 % de retraités et 3,8 % de cadres (INSEE, RP, 2018)**.

Les **professions intermédiaires** sont représentées à **10,2 %**. Les étudiants sont **5,6 %** à avoir répondu, les artisans, commerçants et chefs d'entreprises sont **4,6 %** parmi les répondants.

En Pays de Bray les trois catégories socio-professionnelles les plus représentées sont les retraités, les employés et les ouvriers, selon l'Insee.

4. Quel(s) est(sont) le(s) motif(s) de vos déplacements en Pays de Bray ?



Le premier motif de déplacement évoqué est « faire des achats » : 71,1 % des répondants ont donné cette réponse.

Le second motif est pour « les loisirs » pour 68,3 % des répondants.

Les déplacements domicile-travail/études représentent 64,2 % des réponses.

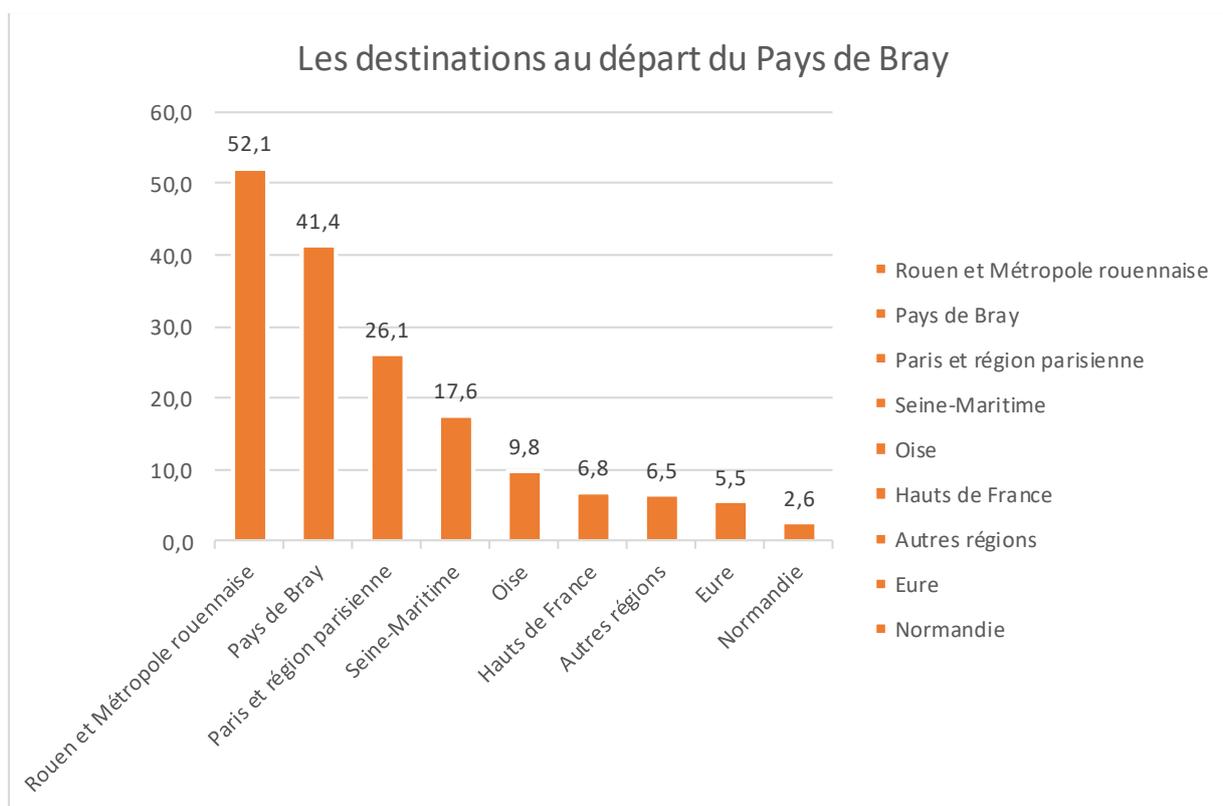
24,2 % des répondants se déplacent pour d'autres usages : majoritairement pour les déplacements effectués dans le cadre privés (visites familiales, sorties avec les amis etc.) Ils sont détaillés dans le tableau ci-dessous :

Autres usages			
Déplacements familiaux, amicaux, cercles privés	Rdv médicaux	Etudes des enfants	Cadre de l'activité professionnelle
35	22	15	12
Rdv administratifs	Activités associatives/ culturelles/sportives	Rejoindre les aéroports et/ou gares	Vacances
11	8	4	3

La réponse « études des enfants », 15 réponses, correspond aux déplacements sur les lieux de vie des enfants : écoles, lieux d'études ou de stages etc.

5. Si le Pays de Bray est votre point de départ, quelle est votre destination ?

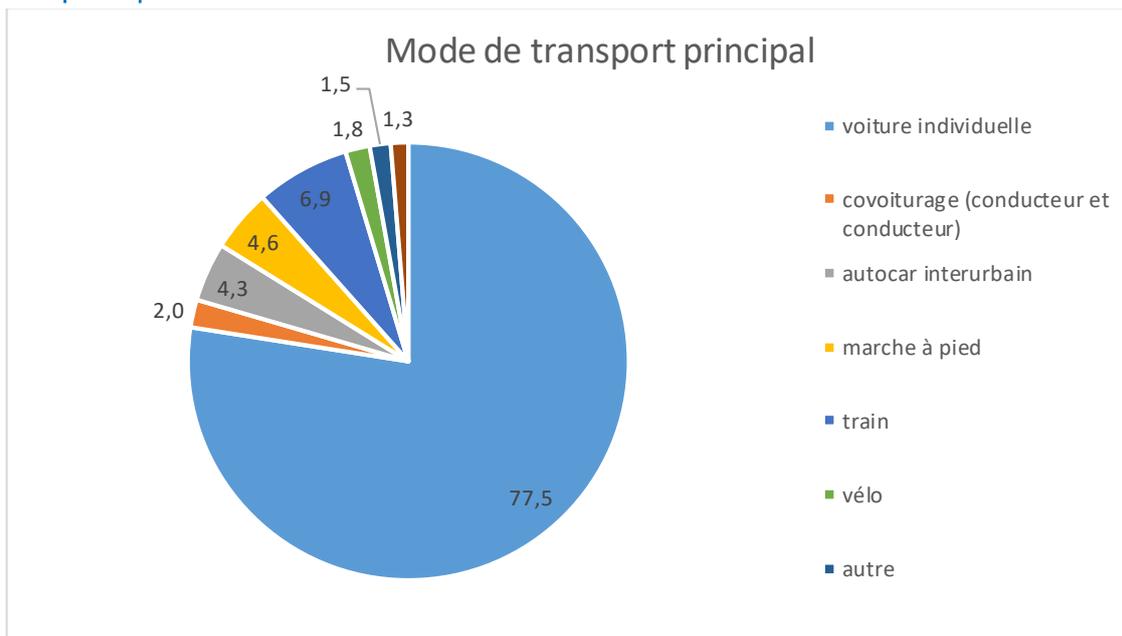
307 personnes ont répondu à cette question, soit 78,5 % des répondants.



Parmi les personnes ayant le Pays de Bray comme point de départ, 52,1 % ont **Rouen et sa Métropole** comme destination.

41,4 % se déplacent essentiellement au sein du Pays de Bray, les communes les plus citées étant : **Neufchâtel-en-Bray, Forges-les-Eaux et Gournay-en-Bray**, qui correspondent aux trois pôles d'emplois et de services du territoire.

6. Pour vous déplacer depuis ou vers le Pays de Bray, quel est votre mode de transport principal ?



Le mode de transport le plus utilisé est la voiture individuelle, mode le plus plébiscité dans les zones peu denses.

Les réponses « autres » contiennent le motif de la **solidarité familiale, en l'absence de solutions alternatives**.

L'autocar urbain est utilisé par 4,3 % des répondants comme mode de transport le plus utilisé au quotidien.

7. Dans quelle(s) condition(s) utiliseriez-vous l'autocar plutôt que la voiture ?

<u>Avec une offre multimodale plus attractive</u>		228	
Des horaires mieux adaptés	Une offre de transport plus fréquente tout au long de la journée	Une offre de transport avec de nouveaux arrêts/nouvelles lignes de proximité pour mailler le territoire	
55	53	32	
Des tarifs plus attractif	Des accès direct aux centres urbains - Rouen, Dieppe - gares et aéroports	Si temps de trajet plus rapide et court	
25	24	8	
Si des lignes de bus entre et vers les pôles brayons étaient créés	Si plus de fiabilité	Si des connexions entre les différents modes : train, bus, tram, teor... étaient mis en place	
5	4	4	
Si facilité d'utilisation et accès	Mettre en place des arrêts fréquents entre Serqueux Gournay et Gisors en train	Ligne St Saëns Dieppe	
3	2	2	
Si il y avait une offre de bus le week-end	Aménagement d'installations vélo dans les bus	Ligne St-Saëns Rouen	
2	2	1	
Gare routière à Forges	Bus Gournay-Cergy	Si possibilité d'utilisation des bus scolaires	
1	1	1	
Développer une organisation du covoiturage en Pays de Bray	Bus jusque Gisors	Train Serqueux-Paris	
1	1	1	
<u>Avec une meilleure communication et partage de l'information</u>		1	
<u>Autres</u>		75	
Aucune condition	Selon choix personnels (formation, travail)	Selon choix personnels (loisirs)	
28	14	9	
Pour éviter les difficultés de stationnement	Si pas d'autres solutions	Pour de longs trajets	
6	6	6	
Selon la météo	Pour des rdvs médicaux	Si plus de confort	Bus électriques
2	2	1	1

Cette question s'adressait aux personnes ayant répondu la « voiture individuelle » comme mode de transport principal, soit 205 répondants.

Les conditions qui permettraient aux répondants d'utiliser davantage l'autocar pour leurs déplacements se résument principalement à des **attentes en terme d'offres multimodales** : des horaires adaptés, une offre plus fréquente et le développement de lignes de proximité interne au territoire.

8. Qu'est-ce qui motive votre choix de transport ?

facilité/souplesse	prix/coût	lieu desservi	horaires	temps passé dans les transports
265	128	124	113	107
confort	fiabilité du mode de transport	offre de transport en commun (fréquence/amplitude horaire)	absence de véhicule individuel	autre
100	98	95	33	14
Autres				
Obligation car il n'existe pas d'alternative à la voiture	Choix lié à une démarche de développement durable, plus écologique	Confort personnel lié à la fatigue, horaire, organisation	Question des bouchons en entrée de ville	Voiture professionnelle
5	5	2	1	1

La **facilité/souplesse** est un des motifs les plus cités par les répondants avec 265 occurrences.

Le **prix et le lieu desservi** sont respectivement en deuxième et troisième réponses les plus souvent citées.

Les motivations les plus fréquemment évoquées par les répondants peuvent se résumer par **l'organisation personnelle comme la souplesse du moyen de transport, le temps passé et le confort**.

Une seconde catégorie concerne **le coût, le lieu desservi, les horaires et la fiabilité**.

9. Utilisez-vous régulièrement plusieurs modes de transport successifs pour réaliser un trajet ?

Parmi les 391 répondants, 26 % utilisent de façon régulière plusieurs moyens de transport pour se déplacer lors d'un trajet.

La grande majorité utilise un mode de transport unique pour les déplacements (74 %).

10. Si oui, lesquels ?

	voiture individuelle	2 roues motorisé	covoiturage	autocar interurbain	train	vélo	marche à pied	autre
En premier	80	0	1	8	7	9	9	0
En second	6	2	6	26	52	4	8	5
En troisième	2	2	5	12	11	10	29	8

Les répondants utilisant plusieurs modes de transport pour un déplacement ont pu préciser les modes utilisés et l'ordre dans lequel ils les utilisent.

Ainsi, le mode le plus utilisé en premier est **la voiture individuelle avec 80 réponses**.

Les modes les plus utilisés en deuxième sont **le train puis l'autocar**.

La marche à pied est le mode de transport utilisé en dernière position.

Le vélo et le covoiturage sont mentionnés **mais n'apparaissent pas clairement comme des modes de déplacement majoritaire**. Le vélo est utilisé par 23 personnes et le covoiturage par 12 personnes.

2.2. Quelles évolutions pour l'intermodalité en Pays de Bray ?

11. Fréquentez-vous une de ces gares ou arrêts de bus ?

Serqueux	Neufchâtel-en-Bray	Gournay-Ferrières	Montérolier-Buchy
98	69	49	25
Forges-les-Eaux	Saint-Saëns	La Feuillie	Sommery
22	19	7	4
Londinières	Les Grandes-Ventes	Autre	Non
3	0	31	180
Autres précisées			
Gisors	Rouen	Beauvais	Buchy
14	9	3	2
Abancourt	Callengeville	Rocquemont	Avesnes-en-Bray
2	1	1	1
Gournay-en-Bray	Forges-les-Eaux	Saint-Martin-Osmonville	Milly-sur-Thérain
1	1	1	1
Amiens	Paris		
1	1		

Les gares et arrêts de bus les plus utilisés sont **Serqueux, Neufchâtel-en-Bray et Gournay-Ferrières**.

12. Êtes-vous satisfait ?

	Oui (en %)	Non (en %)	Pas concerné (en nombre de réponses)
Des horaires proposés	27%	74%	5
De la signalétique	61%	39%	24
Des aménagements installés près des gares	55%	45%	29

De l'aménagement des arrêts de bus	55%	45%	44
De l'accessibilité des points d'arrêts	75%	25%	30
De la sécurisation des cheminements	71%	29%	31

De manière générale, les usagers **ne sont pas satisfaits des horaires, peu importe l'arrêt ou la gare concernée.**

La signalétique et les aménagements sont plus ou moins satisfaisants.

Les usagers sont globalement satisfaits de l'accessibilité et de la sécurisation des cheminements aux abords des gares et arrêts de bus.

A **Londinières**, les utilisateurs sont globalement satisfaits de la signalétique, des aménagements, de l'accessibilité et de la sécurisation des arrêts.

A **Neufchâtel-en-Bray**, les utilisateurs sont globalement satisfaits de la signalétique, des aménagements, de l'accessibilité et de la sécurisation des arrêts.

A **Saint-Saëns**, les utilisateurs ne sont pas satisfaits de la signalétique mais satisfaits pour les autres sujets.

A **Montérolier-Buchy et Sommery** les utilisateurs ne sont pas satisfaits des aménagements et de la signalétique. Un projet d'aménagement de la gare de Montérolier-Buchy est à l'étude.

A **Serqueux**, les usagers sont globalement satisfaits de la signalétique, de l'accessibilité, de la sécurisation des arrêts. Ils sont la moitié à être satisfaits des aménagements installés près de la gare et insatisfaits des arrêts de bus sur la commune.

Sur **Forges-les-Eaux**, les usagers sont globalement satisfaits de l'accessibilité, de la sécurisation des arrêts. Ils sont la moitié à être satisfaits des aménagements des arrêts de bus et de la signalétique.

A **La Feuillie**, les usagers sont globalement satisfaits de l'accessibilité et de la sécurisation des arrêts. Ils sont la moitié à être satisfaits des aménagements des arrêts de bus et de la signalétique.

Pour **Goumay-Ferrières**, les usagers sont globalement satisfaits de l'accessibilité et de la sécurisation des arrêts. Malgré les aménagements réalisés pour le PEM, la moitié des répondants est satisfaite des aménagements des arrêts de bus et des aménagements autour de la gare. Ils sont insatisfaits de la signalétique.

13. Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité sur ces points ?

Meilleure communication sur les offres de transport	Mise à disposition de nouvelles offres de service	Parc relais voiture / aire de covoiturage
122	146	53
Accompagnement dans le choix du mode de transport	Parc relais vélo	Sécurisation (éclairage, accotement)
39	36	34
Borne électrique	Cheminement/accessibilité	Places dépose-minute
24	22	21
Autres précisés		
Des arrêts de bus protégés (pluie, vent) à chaque arrêt (ex: Forges-les-Eaux, rond-point tête de cheval à Neufchâtel-en-Bray, etc.)	Rendre prioritaire la circulation des trains de voyageurs : actuellement la circulation du fret met en retard le trafic voyageur.	Choix d'horaires plus large, notamment le matin, et plus souple le week-end.
Plus de transport collectif de ville à ville: Buchy, Forges-les-Eaux, Neufchâtel-en-Bray, St-Saëns et Bellencombre.	D'autres points de destinations.	Trajet train Paris-Goumay Ferrières

Les trois attentes principales des répondants sont :

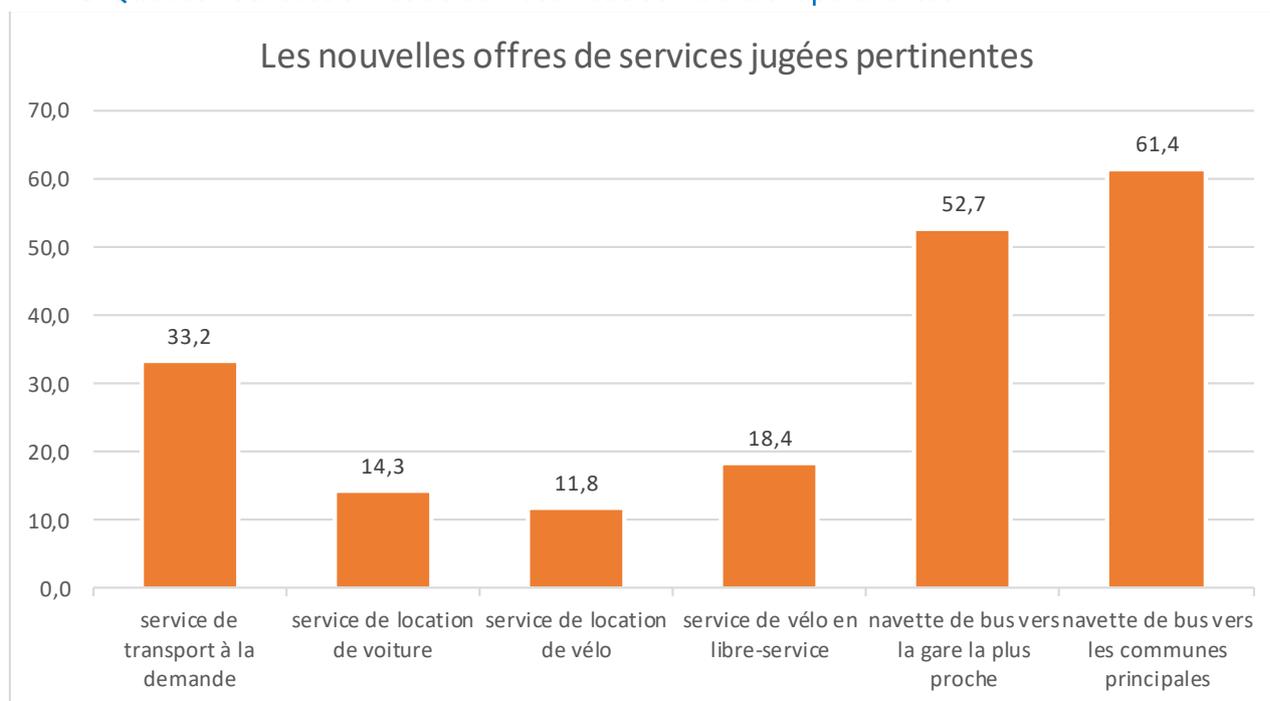
- Une meilleure communication sur les offres de transport existantes,
- Une mise à disposition de nouvelles offres de services,
- Le développement de parc relais voiture et d'aire de covoiturage.

14. Quelles informations considérez-vous insuffisantes ou absentes ?

Offre de transport disponible d'un point A à un point B	Horaires	Autres
163	119	16
Autres : précisez		
Rien	Signalement des retards et annulations	Offre insuffisante
5	2	1
Durée d'attentes en temps réel	Achat de billets de trains à Goumay	Prise en charge des vélos
1	1	1

La communication des horaires et l'information d'une offre de transport disponible d'un point A à un point B sont jugées insuffisantes par la majorité des répondants.

15. Quelles nouvelles offres de services vous sembleraient pertinentes ?



Les nouvelles offres de services jugées majoritairement pertinentes par les répondants sont :

- Des navettes de bus entre les communes principales du territoire,
- Des navettes de bus vers la gare la plus proche,
- Un service de transport à la demande.

Les services liés au vélo (libre-service et location) recueillent respectivement 18,4 % et 11,8 % des réponses.

16. Que proposeriez-vous pour améliorer l'offre actuelle en termes de services et/ou d'infrastructures ?

166 personnes ont répondu à cette question.

Offre routière			
Plus d'horaires - amplitude & fréquence	Développement de l'offre existante (bus/trains) vers les grands pôles urbains	Navettes interne au Pays de Bray reliant les communes principales, et lignes qui relieraient les communes vers cette 1ère ligne / gare intermodale. Un réseau inter"rural".	
74	36	28	
Horaires adaptés travail, école, manifestations)	Plus de destinations	D'avantage de transport (bus/trains) vers Rouen	Tarifs plus attractifs
28	21	19	17
Offre développée le week-end et vacances scolaires	Connexions entre les différents modes de transports: bus, navettes, trains vélos, etc.	Meilleure communication	Déploiement du bus à 2€
16	16	15	13
Liaisons intergares routières et ferroviaires	Bus adaptés (moins de places assises, plus de places pour les courses etc.)	Aménagement : a bri-bus	Ligne direct Neufchâtel-en-Bray Rouen
9	5	5	5
Ligne direct Pays de Bray / Eu/Abbeville	Ligne St Saëns Dieppe	Navette vers les commerces / maisons de santé	Ligne 63-arrêt à St-Saëns
4	4	3	3
Navette Serqueux-Forges	Sécurisation des parkings et arrêts (caméra, éclairage etc.)	Mini-bus scolaire pour les enfants	Transport Forges-les-Eaux /Rouen
3	2	2	1
Ligne Neufchâtel/Londinières	Transport dans Neufchâtel	Mini bus pour les centres urbains comme Dieppe, Eu	
1	1	1	

Offre ferroviaire		
Trains Pays de Bray vers Paris	Plus d'horaires - offre et fréquence	Offre plus intéressantes du Pays de Bray vers les pôles urbains Amiens Dieppe Rouen Paris
32	30	24
Vente de billets bus/trains/métro à Serqueux, Montérolier et Gournay	Information/guichet ouvert	Valorisation des pôles gares (parking, offre de services...)
10	8	8
Respect des horaires	Tarifs plus attractifs	Correspondance bus Gournay/gare de Beauvais
5	4	2
Da vantage d'arrêts dans les gares existantes (petites gares)	Adapter les horaires de la ligne Serqueux/Gisors aux étudiants et lycéens	
2	1	

L'essentiel des propositions pour l'offre routière et ferroviaire peut se résumer autour de quatre grands axes :

- Une **augmentation de l'offre de transport en commun** en terme de fréquence, d'horaire et de destinations.
- La **création d'une offre interne au Pays de Bray** autour des communes génératrices de flux.
- Une **politique tarifaire attractive et cohérente** sur l'ensemble du Pays de Bray.
- Une **information plus adaptée et personnalisée**.

Covoiturage et autres transports		
Aménagement de lieux relai / parking covoiturage	Covoiturage organisé	Développement du TAD
11	9	8
Communication	Location de voiture	Autopartage
4	4	3
Tram Neufchâtel /Rouen	TAD collectif	Durée de trajets plus courts
3	2	1

Vélo		
Aménagement de pistes cyclables	Sécurisation des routes	Location de vélos
18	7	7
Piste cyclable reliant la gare de Montérolier-Buchy à Buchy	Parking vélo pour chaque lieu (gare, commerces, services publics etc.)	Vélo libre-service
4	4	3

Signalétique Gournay/Forges et avenue verte	Réparateur vélos	Pistes cyclables et cavalières dans la forêt de Bray
2	2	2
VAE à disposition	Relier les communes	
1	1	
<p>« Quand le département ou les communes refont une route, il devrait y avoir systématiquement un cheminement piéton et/ou cycliste. Cycliste et piéton, s'il s'agit d'une route en ville ou village et cycliste en dehors. Tous les lieux d'arrêts ou de transites publics (bus, train, école, poste, mairie, bibliothèque, ...) devraient être pourvus d'un parking pour les vélos. »</p>		

Autres		
Mise en place de journées excursion / offre touristique	Moyens de déplacement écologique	Lieu de coworking - espace de travail - pépinière d'entreprise - tiers lieu
2	2	1

2.3. Conclusion

En Pays de Bray, la voiture reste le moyen de transport le plus plébiscité. Le choix de ce mode de transport se détermine pour les répondants par la **facilité, le coût et la destination**.

26 % des répondants utilisent quotidiennement plusieurs modes de transport pour leur trajet récurrent : voiture individuelle, train/autocar et marche à pied.

En matière de transport en commun, **les arrêts du territoire les plus utilisés par les répondants sont Serqueux, Neufchâtel-en-Bray et Gournay-Ferrières**. Les usagers ne sont pas satisfaits des horaires. Ils sont globalement satisfaits de la signalétique et de l'accessibilité. Les aménagements près des gares et des arrêts sont jugés plus ou moins satisfaisants selon le lieu d'implantation.

Les répondants sont en attente de communication et considèrent qu'il **manque des informations** concernant l'offre multimodale existante. Ils souhaiteraient également de **nouveaux services, des parkings relais/covoiturage, une navette reliant les pôles et gares du territoire, un transport à la demande, une offre en transport en commun** plus intéressante (destinations, fréquence, amplitude horaire) ainsi que des aménagements facilitant l'intermodalité.

Questionnaire #3 LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ET LE COVOITURAGE

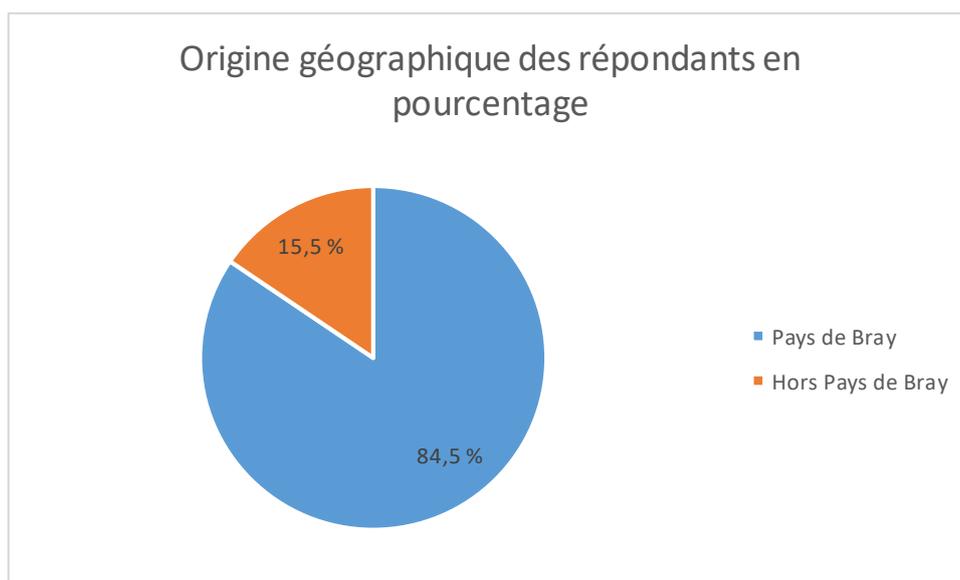


Le troisième questionnaire de l'enquête mobilité du Pays de Bray a mobilisé 452 personnes.

3. Les déplacements quotidiens et les solutions de transports routiers

3.1. Comment vous déplacez-vous?

1. Dans quelle commune habitez-vous?

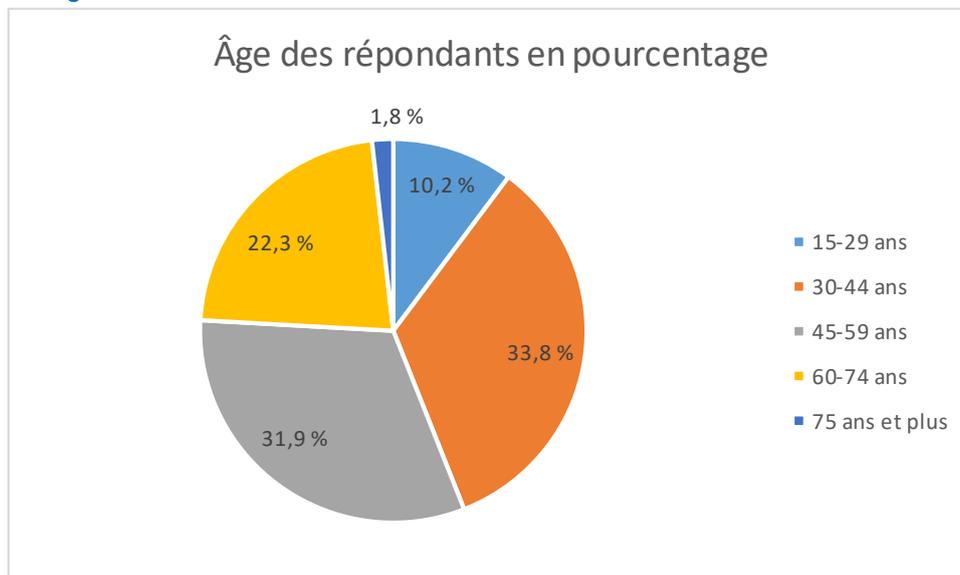


La grande majorité des répondants habite le Pays de Bray, ils représentent 84,5 % des répondants. 15,5 % des répondants n'habitent pas le territoire⁴.

En Pays de Bray, les communes⁵ les plus représentées sont :

- Gournay-en-Bray avec 13,5 % des répondants,
- Neufchâtel-en-Bray avec 9,5 % des répondants,
- Forges-les-Eaux avec 6,4 % des répondants.

2. Quel âge avez-vous ?



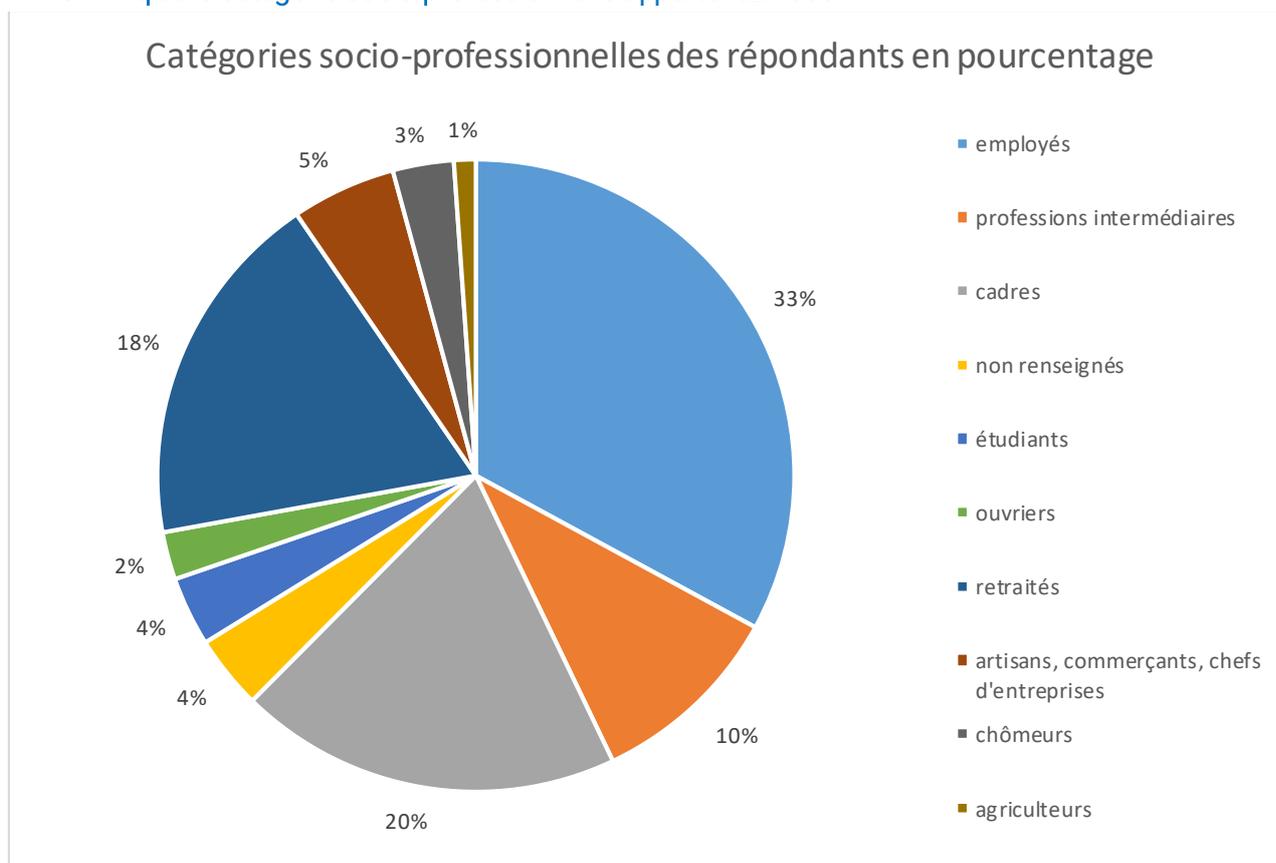
10,2 % des répondants ont entre 15 et 29 ans. Les répondants sont majoritairement âgés entre 30 et 44 ans (33,8 %). Les 45-59 ans sont représentés à 31,9 %. Les plus de 60 ans sont 24,1 % à avoir répondu.

Les actifs sont donc les plus représentés avec 75,9 % des répondants.

⁴ Liste des communes représentées disponible en annexe.

⁵ Liste des communes du Pays de Bray représentées disponible en annexe.

3. A quelle catégorie socio-professionnelle appartenez-vous ?

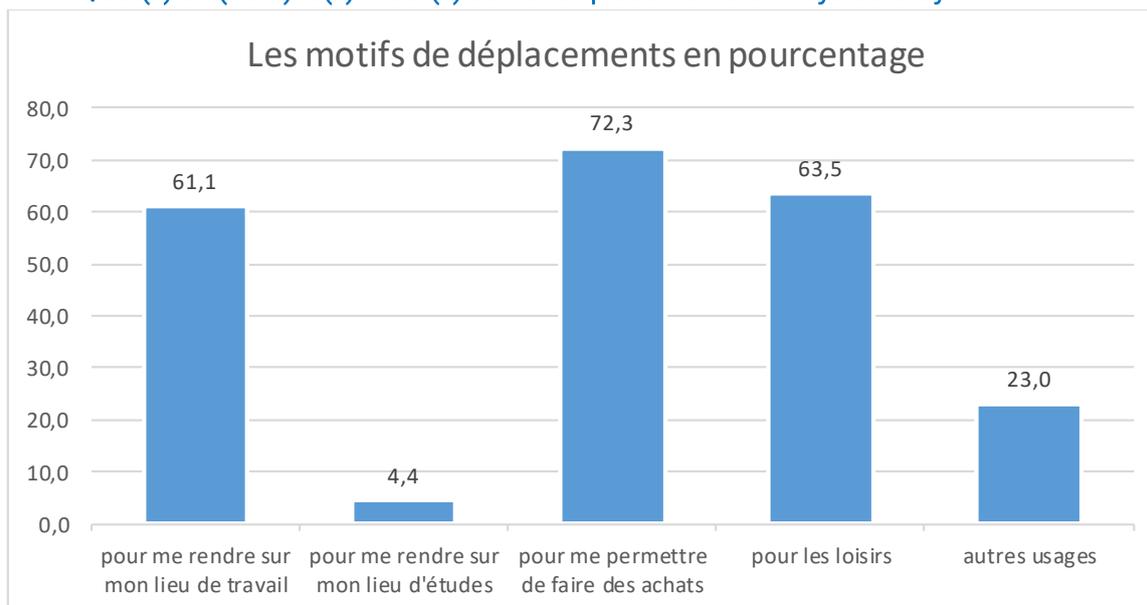


La majorité des répondants se situe dans la catégorie socio-professionnelle des employés, ils sont 33 % des répondants. Cette catégorie est surreprésentée par rapport à la population brayonne qui dénombre **16,3 % d'employé (INSEE, RP 2018)**.

Les cadres et les retraités, avec respectivement 19,5 % et 18,4 %, sont ensuite les plus représentés parmi les répondants. Comparativement à la population, ces catégories ne correspondent pas à la population qui dénombre **31,9 % de retraités et 3,8 % de cadres (INSEE, RP, 2018)**.

Les professions intermédiaires sont représentées à 10 %. Les étudiants sont 3,5 % à avoir répondu, les artisans, commerçants et chefs d'entreprises sont 5,3 % parmi les répondants.

4. Quel(s) est(sont) le(s) motif(s) de vos déplacements en Pays de Bray ?



Le premier motif de déplacement évoqué est « faire des achats » : 72,3 % des répondants ont donné cette réponse.

Le second motif est « les loisirs » (63,5 %).

Les déplacements domicile-travail/études représentent 65,5 % des réponses.

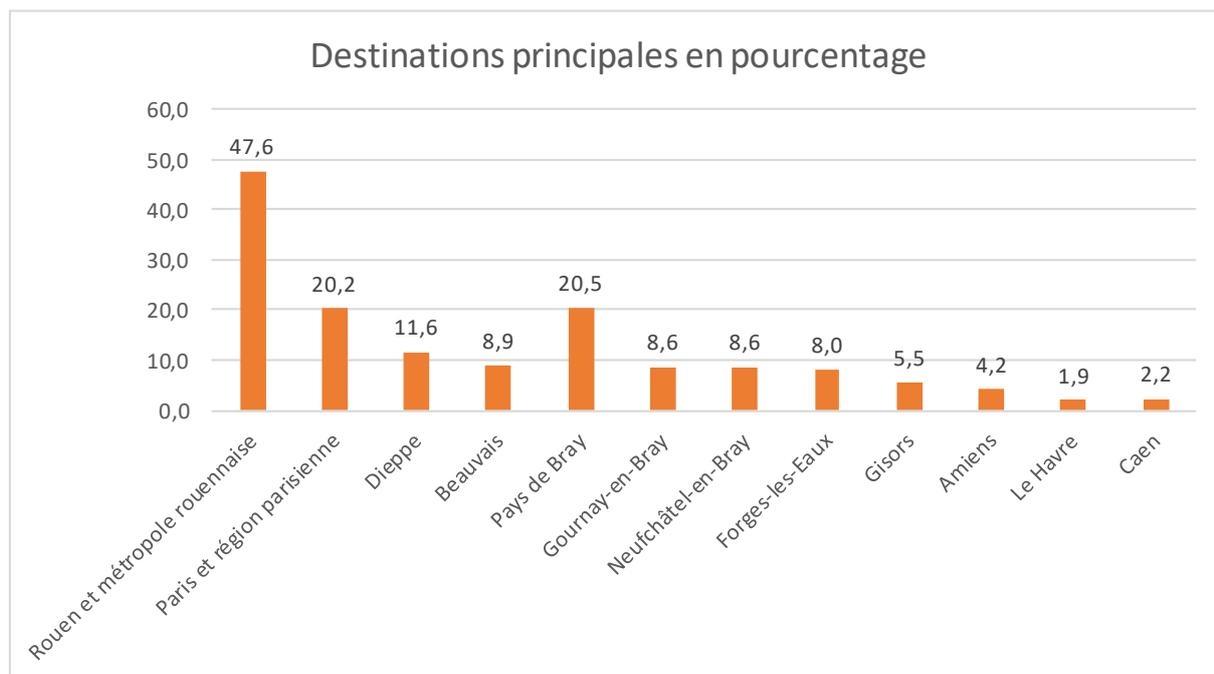
Ainsi, l'essentiel des déplacements quotidiens des personnes interrogées **ont pour objet de faire des achats, se rendre sur son lieu de travail ou pour des loisirs** ;

23 % se déplacent pour d'autres usages : 36 répondants ont précisé les déplacements effectués dans le cadre privés (visites familiales, sorties avec les amis etc.), 25 ont évoqué les rendez-vous de santé. La réponse « engagements » a reçu 13 réponses, autant que la recherche d'emploi et formations professionnelles.

Autres usages			
Sorties / Rencontres / Réunions de famille	Santé	Engagements associatifs, bénévoles, électifs	Recherche emploi/formations professionnelles
36	25	13	13
Activités scolaires, extra-scolaires	Maison secondaire/Vacances	Déchetterie/Garage	Démarches administratives
12	4	2	1

5. Si le Pays de Bray est votre point de départ, quelle est votre destination ?

79,9% des répondants ont répondu à cette question.

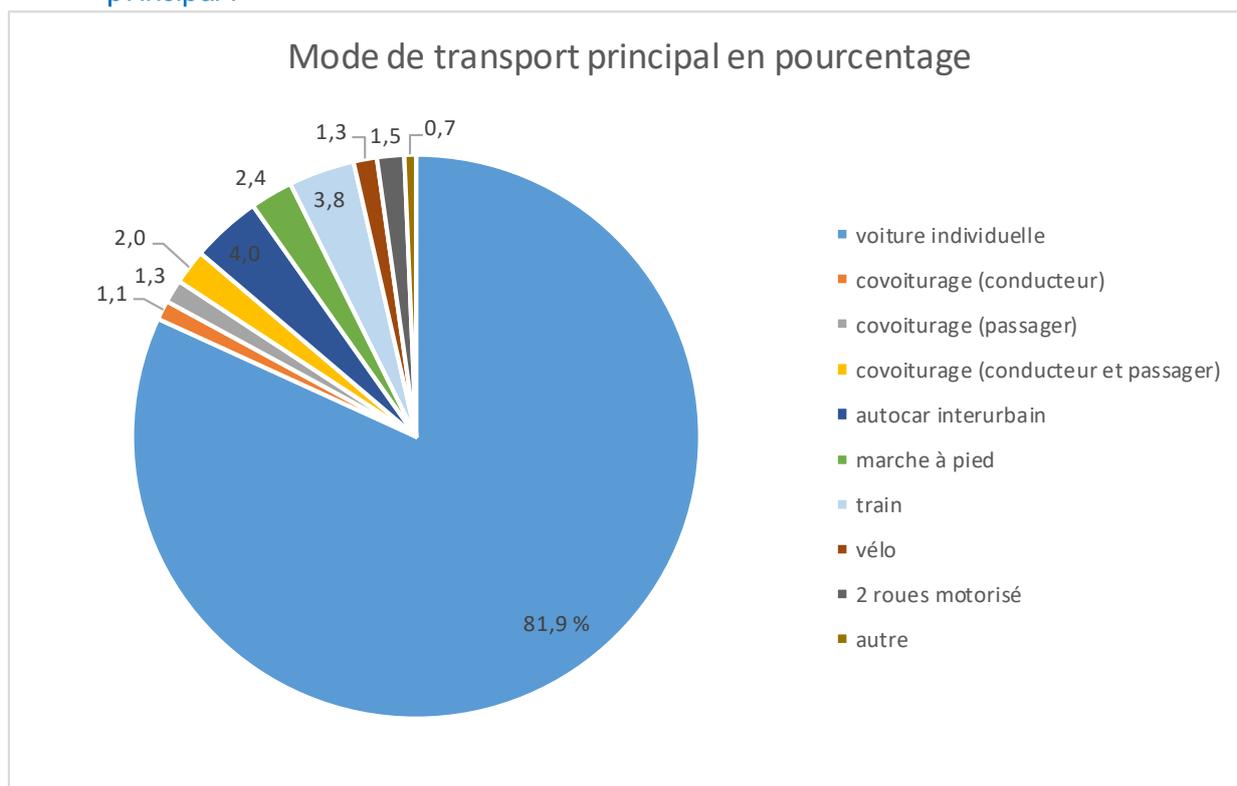


Parmi les personnes ayant le Pays de Bray comme point de départ, **47,6 % ont Rouen et sa Métropole comme destination.**

45,7 % se déplacent essentiellement au sein du Pays de Bray. Les communes les plus citées sont Neufchâtel-en-Bray, Gournay-en-Bray et Forges-les-Eaux, correspondant aux principaux **pôles d'emploi du territoire**. Les autres communes du Pays de Bray sont citées par 20,5 % des répondants.

Les autres destinations moins citées sont : Pays de Caux, Vallée de la Bresle, Seine-Maritime, Oise, Eure, Somme, France.

6. Pour vous déplacer depuis ou vers le Pays de Bray, quel est votre mode de transport principal ?



Le mode de transport le plus utilisé est la voiture individuelle, mode le plus plébiscité dans les zones peu denses comme le Pays de Bray.

Les réponses « autres » précisées, nous retrouvons le motif de la **solidarité familiale**. L'autocar urbain est utilisé par 4 % des répondants comme mode de transport le plus utilisé au quotidien et le train par 3,8 % des répondants. Le covoiturage est utilisé comme mode de transport principal par 2,4 % des répondants.

7. Dans quelle(s) condition(s) utiliseriez-vous le covoiturage plutôt que la voiture ?

Sans détour ni attente	Trajets domicile/travail et professionnels	Sécurisation des parkings de covoiturage	Avec des connaissances
12,7%	11,9%	4,6%	4,1%
Selon la destination	Parking/Aire à proximité	Aucune	Grandes distances
3,8%	3,8%	3,8%	3,5%
Sans enfants	Hors COVID	Flexibilité et souplesse dans les horaires	Développement de l'offre et de la demande
3,2%	2,7%	2,7%	2,4%

Loisirs	Organisé avec site/appli locale sécurisé	Participation financière	Vers les métropoles
1,9%	1,9%	1,6%	1,6%
Je ne sais pas	Vacances	Ponctuellement	Entraide/solidarité
1,6%	1,4%	1,1%	0,8%
Si pas d'autres solutions	Aire de covoiturage à Serqueux	Minibus desservant les communes du territoire	
0,5%	0,3%	0,3%	

Cette question s'adressait aux personnes ayant répondu la « voiture individuelle » comme mode de transport principal, soit 370 répondants.

Les conditions principales qui permettraient aux répondants d'utiliser davantage le covoiturage pour leurs déplacements sont :

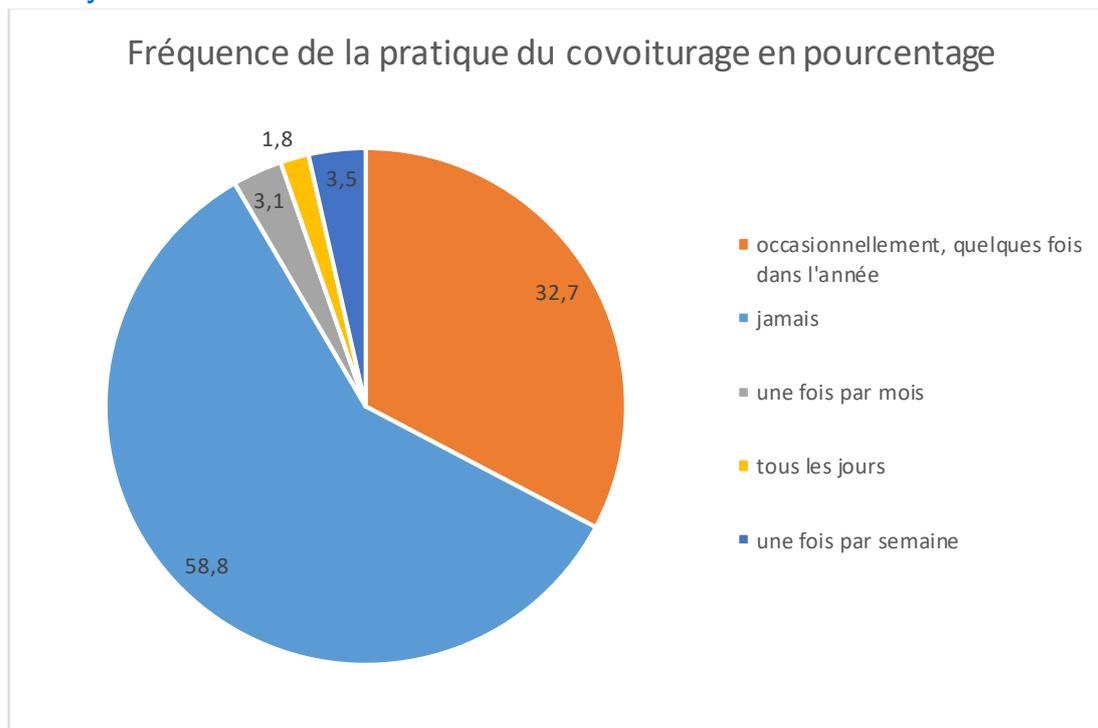
- L'absence de contrainte,
- Les trajets domicile/travail,
- La sécurisation des parkings et aires de covoiturage,
- La connaissance des personnes.

8. **Considérez-vous qu'il soit facile de trouver une place de stationnement ?**

372 personnes ont répondu à cette question.

La majorité considère que le stationnement se trouve facilement (64,2 %) et 35,8 % considèrent qu'il est difficile de trouver une place de stationnement.

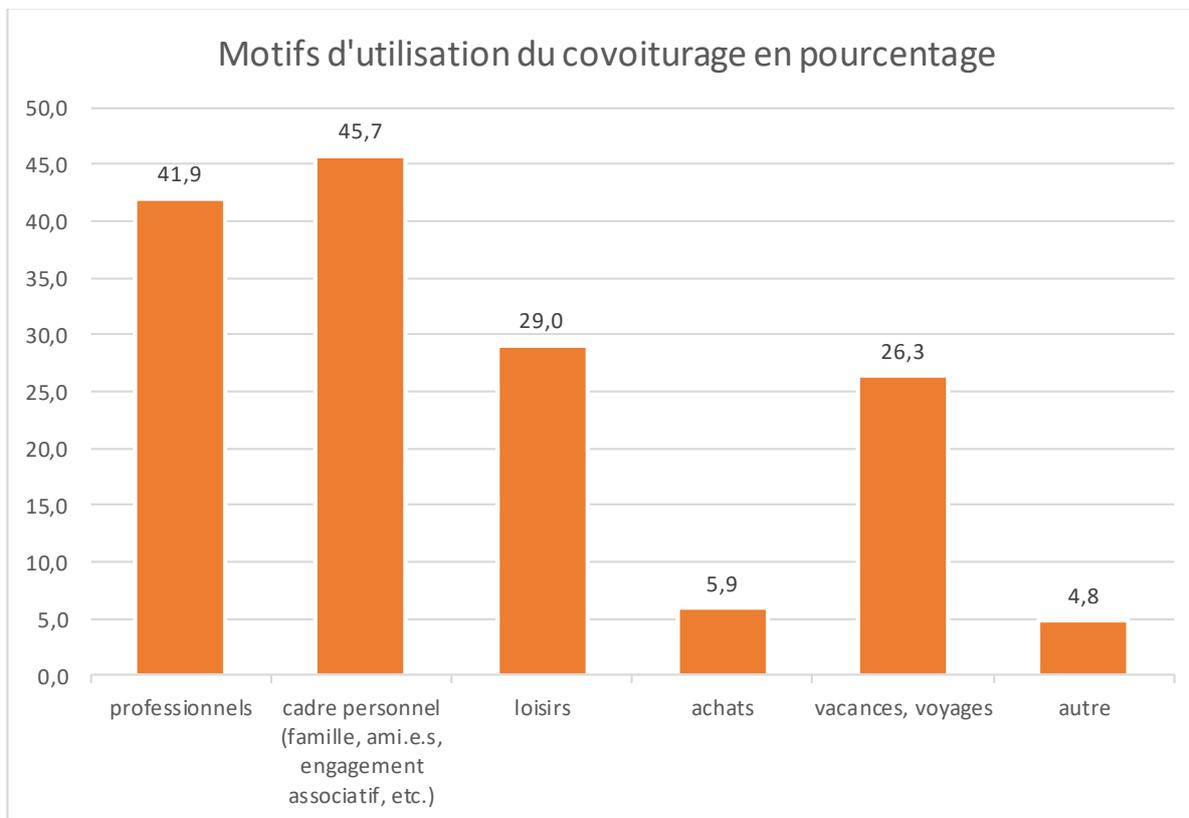
9. Utilisez-vous régulièrement plusieurs modes de transport successifs pour réaliser un trajet ?



Parmi les 452 répondants, 58,8% n'utilisent jamais le covoiturage comme solution de transport. 32,7% l'utilisent occasionnellement dans l'année.

Seul 1,8% l'utilise quotidiennement, 3,5% de façon hebdomadaire et 3,1% une fois par mois.

10. Pour quel(s) motif(s) pratiquez-vous le covoiturage ?

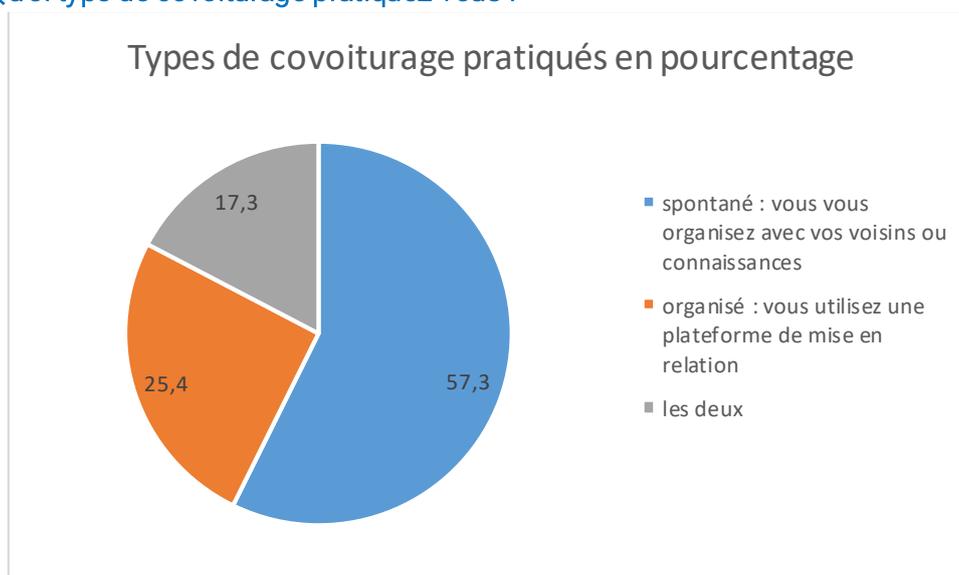


186 personnes ont répondu à cette question. Le covoiturage s'effectue dans le « cadre personnel » pour 45,7 % des répondants et dans un contexte « professionnel » pour 41,9 %.

Le motif « loisirs » correspond à 29 % des réponses et le motif « vacances, voyages » à 26,3 %.

Parmi les réponses « autre » on retrouve la solidarité ponctuelle entre voisins, connaissances etc.

11. Quel type de covoiturage pratiquez-vous ?

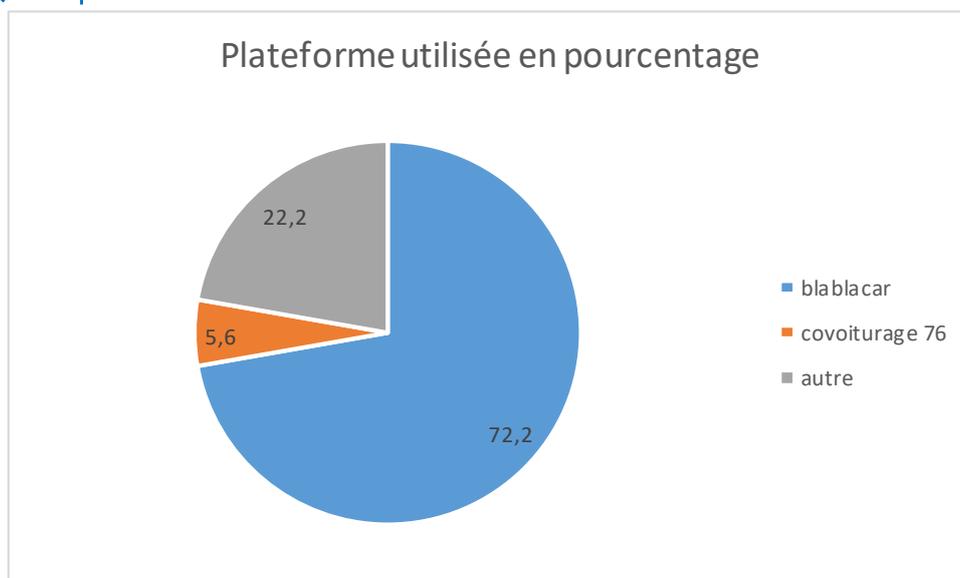


Seuls les répondants pratiquant le covoiturage ont répondu à cette question.

La grande majorité pratique le covoiturage dit spontané en **s'organisant avec des voisins ou des connaissances (57,3 %)**, ce qui correspond aux réponses de la question 7).

25,4 % utilisent une plateforme de mise en relation entre covoitureurs et 17,3 % utilisent les deux méthodes.

12. Quelle plateforme utilisez-vous ?

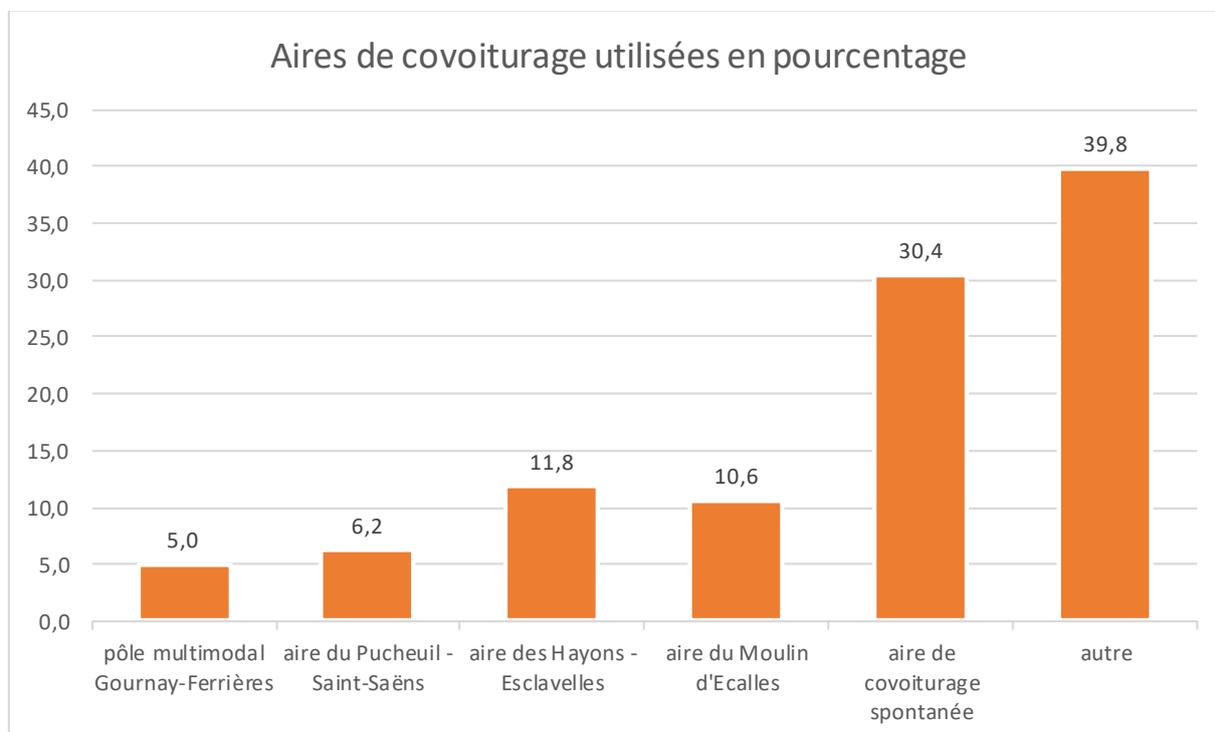


Parmi les répondants utilisant une plateforme de covoiturage, 72,2 % utilisent Blablacar (plateforme nationale créée en 2006) et 5,6 % utilisent la plateforme Covoiturage76. Une autre plateforme citée est Blablalines. Il s'agit d'une filiale de blablacar devenu blablacar daily pour le covoiturage quotidien (moins de 80 km).

Les autres réponses correspondent à du covoiturage solidaire, entre voisins etc.

Les plateformes de mise en relation sont en pléines évolutions, cette donnée pourra être actualisée dans le cadre de la mise en place de service sur le territoire

13. Quel(s) aire(s) de covoiturage utilisez-vous ?



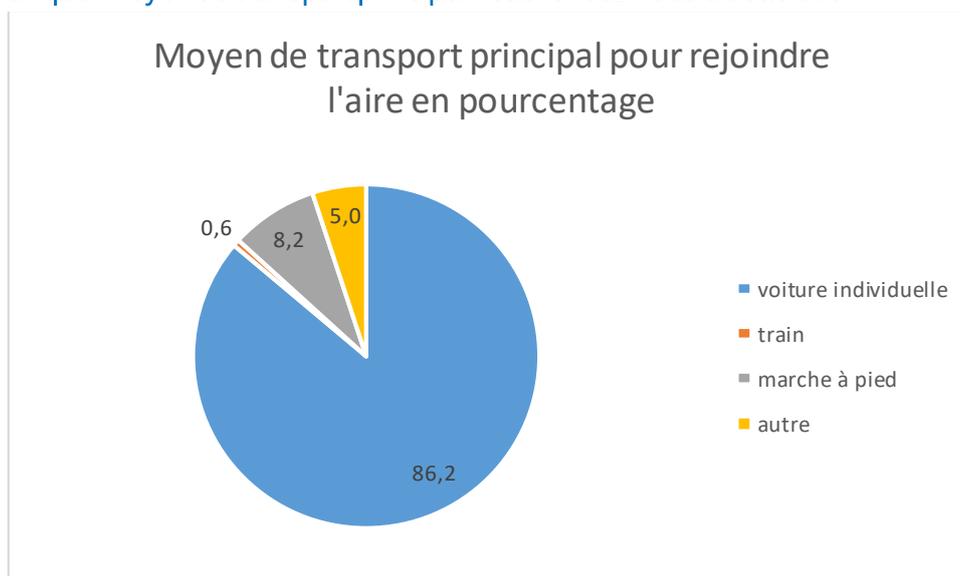
161 personnes ont répondu à cette question. Parmi les propositions, les personnes utilisent davantage **une aire de covoiturage spontanée (30,4 %)** ou un **autre type de stationnement (39,8 %)**, proposition pour laquelle les répondants ont répondu soit au **domicile de la personne** avec qui le covoiturage est réalisé, soit des **parkings (commerces, centre-ville, zone d'activités)**, soit des places de village (église, mairie) ou encore les **gares**.

L'aire des Hayons située à **Esclavelles** est utilisée par **11,8 % des répondants**.

Ils sont **6,2 %** à emprunter l'aire du **Puceuil** à Saint-Saëns et 5 % l'aire du pôle multimodal de Gournay-Ferrières.

L'**aire du Moulin d'Écalles**, qui se situe en dehors du Pays de Bray mais proche du territoire en direction de la Métropole de Rouen est utilisée par **10,6 % des répondants**. Cette aire est sur les axes Neufchâtel-en-Bray/Rouen et Buchy/Rouen, axes qui concernent de nombreux flux pendulaires pour la portion ouest du territoire brayon.

14. Par quel moyen de transport principal vous rendez-vous à cette aire ?



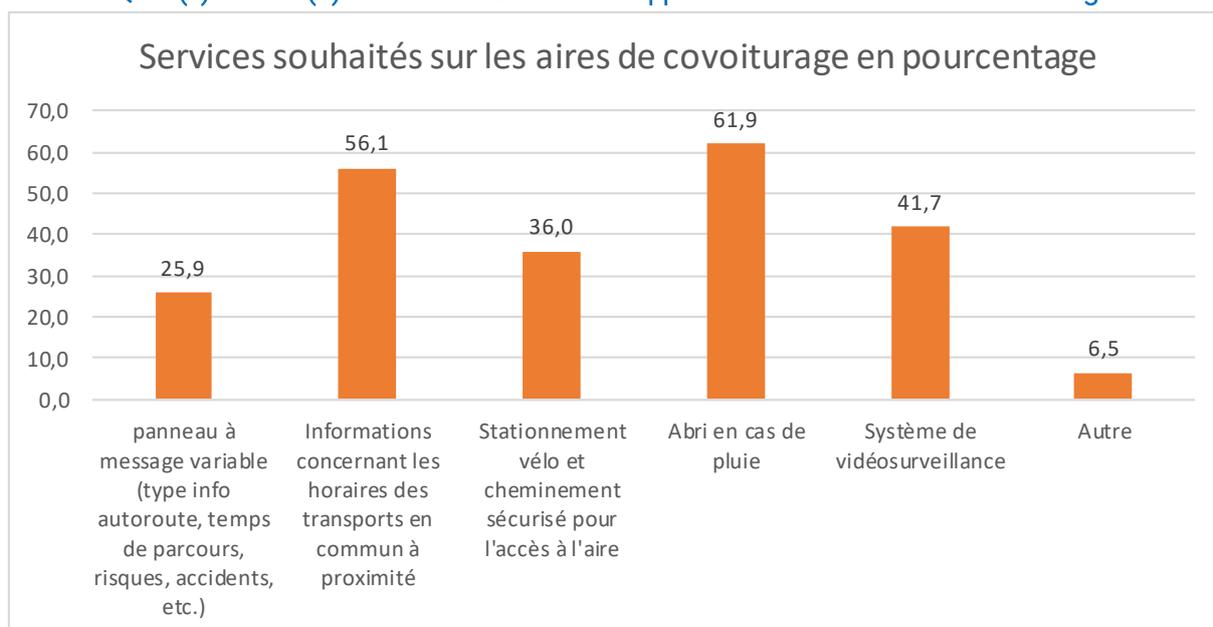
La grande majorité des répondants utilise la **voiture individuelle pour rejoindre l'aire de covoiturage qu'ils empruntent avec 86,2 %**.

La **marche à pied** arrive en seconde position des moyens utilisés avec 8,2 %. Le train est utilisé par 0,6 % des répondants.

5 % des répondants ont choisi « autre » : covoiturage familiale, à domicile et métro sont les réponses précisées.

3.2. Quelles évolutions pour le covoiturage en Pays de Bray ?

15. Quel(s) service(s) souhaiteriez-vous voir apparaître sur les aires de covoiturage ?



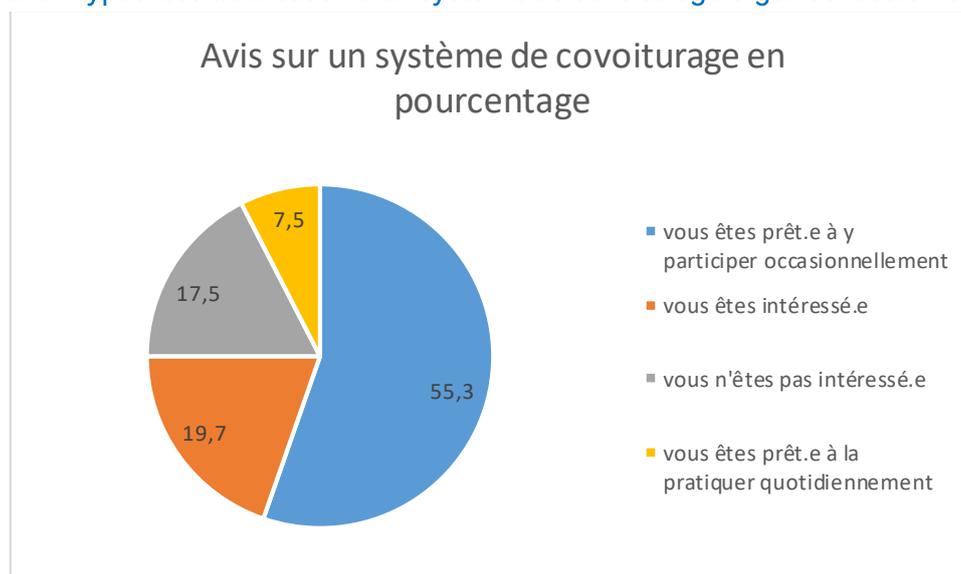
139 personnes ont répondu à cette question. Les services les plus attendus sont :

- La mise en place d'abris en cas de pluie (61,9 %).
- La diffusion des informations concernant les horaires de transports en commun à proximité (56,1 %).
- Le développement de système de vidéosurveillance avec 41,7 %.
- La mise en place de stationnement vélo et cheminement sécurisé (36 %).
- 25,9 % souhaiteraient un panneau à message variable permettant la diffusion de diverses informations : trafic en temps réels, temps de parcours, risques etc.

6,5 % des répondants ont choisi « autre ». Ils ont précisé la présence d'un système de navette/mini bus, des bornes de recharge électrique pour voiture et vélo électrique, des toilettes et le développement d'autres aires de covoiturage : Neufchâtel-en-Bray et Neuf-Marché par exemple.

Un travail sur l'intermodalité et le déploiement des modes actifs semble opérant pour améliorer la mobilité sur le territoire.

16. Dans l'hypothèse de création d'un système de covoiturage organisé localement :



L'ensemble des répondants était soumis à cette question, soit 452 personnes, ils expriment un intérêt certain pour le covoiturage. Parmi eux, 19,7 % sont intéressés par ce système. 55,3 % des répondants participeraient occasionnellement au covoiturage par ce système, 7,5 % l'utiliseraient tous les jours.

Seul 17,5 % ne se déclarent pas intéressés par un système de covoiturage.

17. Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité sur ces points ?

45,4 % des répondants connaissent une aire de covoiturage près de chez eux, contre 54,6 % qui n'en connaissent pas.

18. A ce jour, il existe 3 aires de covoiturage sur le Pays de Bray : Pôle d'échange multimodal de Gournay-Ferrières, Saint-Saëns – Le Puceuil et Esclavelles – Les Hayons.

Sur quelle(s) commune(s) et quel(s) axe(s) pensez-vous qu'il serait intéressant d'aménager de nouvelles aires de covoiturage ?

Neufchâtel-en-Bray	Forges-les-Eaux	Gournay-en-Bray
106	97	71
Hayons/Esclavelles	Buchy	Londinières
16	16	11
La Feuillie	Neuf-Marché	St-Saëns
11	8	7
Argueil	Gare de Montérolier-Buchy	Bully
5	4	1
Les Grandes-Ventes	Bellencombre/Dieppe	Mesnières-en-Bray
1	1	1
Brémontier-Merval		
1		

Les principaux lieux identifiés par les répondants pour développer de nouvelles aires de covoiturage correspondent aux communes qui jouent un rôle de centralité en lien avec les principaux axes et nœuds routiers du Pays de Bray :

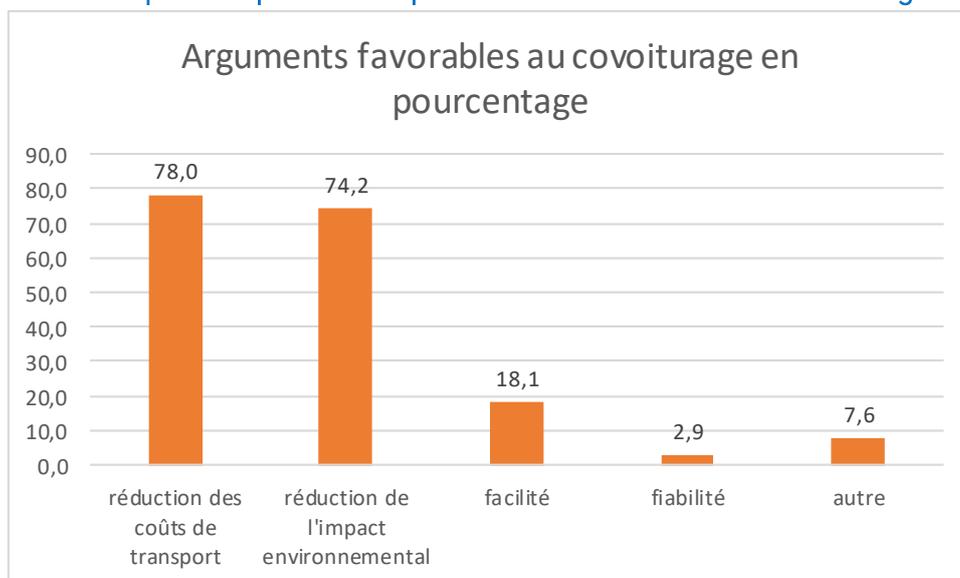
- Neufchâtel-en-Bray:
 - o Proximité directe de la commune : 68
 - o Vers Forges-les-Eaux (D1314) : 14
 - o Vers Rouen (A28) : 12
 - o Vers Aumale/Blangy-sur-Bresle/Amiens (A28/A29): 9
 - o Vers Dieppe (D1) : 3
- Forges-les-Eaux :
 - o Proximité directe de la commune : 70
 - o A la gare de Serqueux : 20
 - o Vers Buchy/Rouen (D919) : 5
 - o Vers La Feuillie (D921) : 1
 - o Vers Aumale (D9) : 1
- Gournay-Ferrières :
 - o Proximité directe de la commune / gare Gournay-Ferrières : 30
 - o Vers Rouen (N31) : 28
 - o Vers Forges-les-Eaux (D915) : 12
 - o Vers l'Oise direction Beauvais (N31) : 11
 - o Vers Gisors (D915) : 10
 - o Vers Paris : 2

La proximité directe avec une commune génératrice de flux semble une solution plébiscité pour chacun des pôles démographiques du territoire.

19. Êtes-vous favorable au covoiturage ?

La grande majorité des répondants est favorable au covoiturage avec 92,7 % contre 7,3 %.

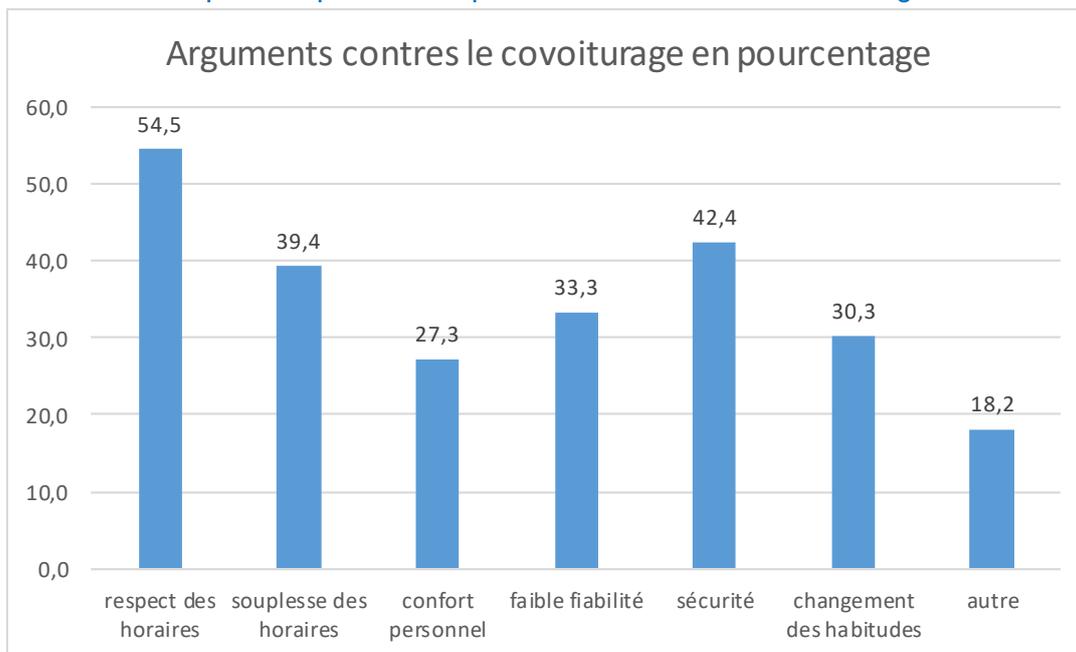
20. Les raisons pour lesquelles les répondants sont favorables au covoiturage :



La **réduction des coûts de transport et de l'impact environnemental** sont les principales raisons pour lesquelles les répondants sont favorables au covoiturage.

Dans la réponse « autre » sont précisés les rencontres, le maintien du lien social, la solidarité ou par besoins (panne du véhicule, pas de permis).

21. Les raisons pour lesquelles les répondants sont contre le covoiturage :



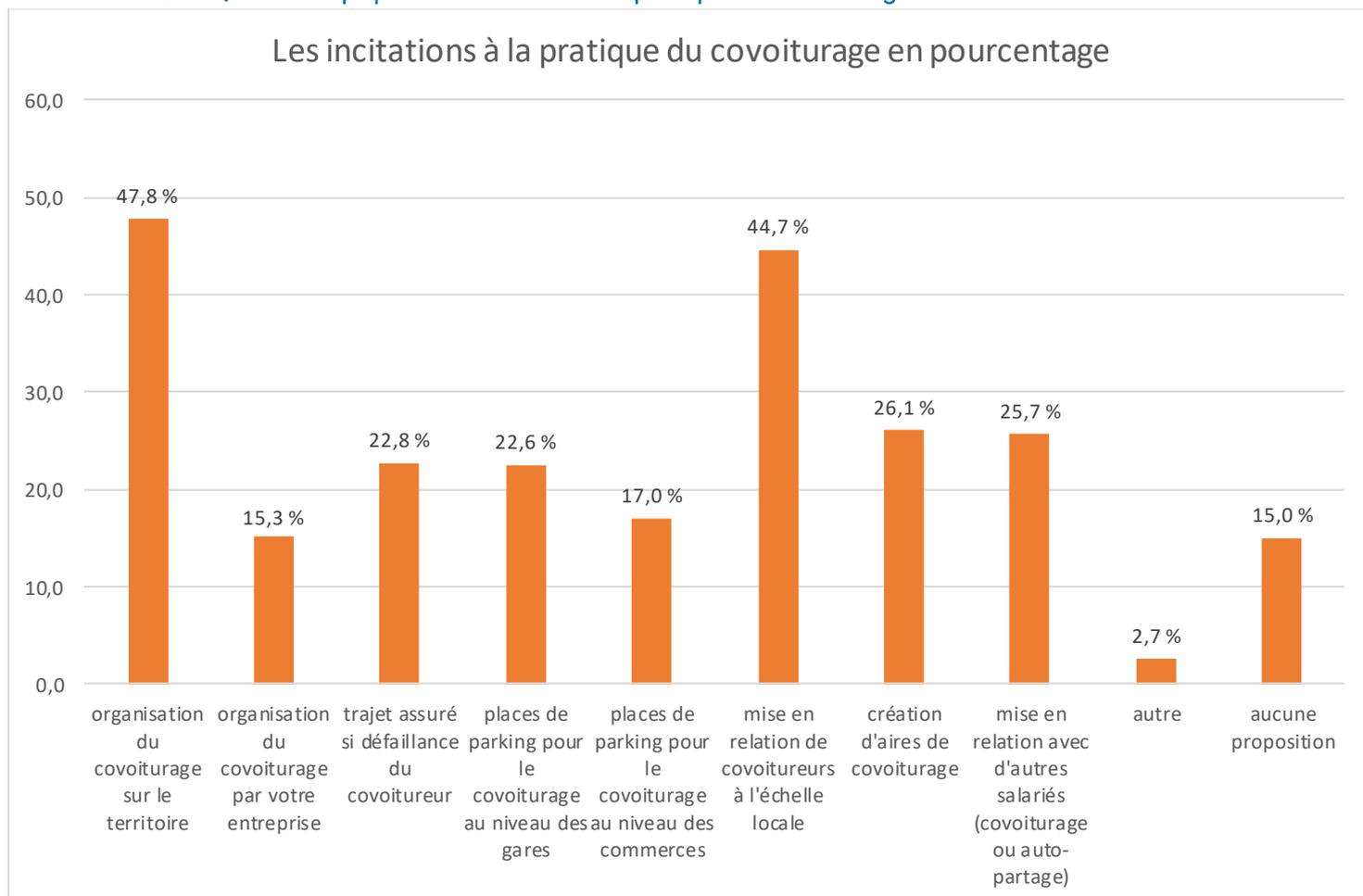
33 personnes sont opposées au covoiturage. Les limites citées sont :

- Le respect des horaires avec 54,5 %,
- La sécurité avec 42,4 %,
- La souplesse des horaires avec 39,4 %,
- La faible fiabilité avec 33,3%.

Les personnes ayant répondu « autre » ont précisé : préférence pour les transports en commun, difficulté en tant que retraité et l'épidémie de covid-19.

Ces réponses sont en lien avec les éléments de la question 7.

22. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à pratiquer le covoiturage ?



Les incitations les plus plébiscitées par les répondants sont **l'organisation du covoiturage sur le territoire (47,8 %)** et **la mise en relation de covoitureurs à l'échelle locale (44,7 %)**.

La création d'aires de covoiturage recueille 26,1 % des réponses. 25,7 % des répondants souhaiteraient une mise en relation avec d'autres salariés (covoiturage ou auto-partage) et 15,3 % souhaiteraient l'organisation du covoiturage par leur entreprise.

Ces attentes renvoient aux réponses de la question 7 sur les conditions d'utilisation du covoiturage : 11,9 % dans le cadre des trajets domicile/travail et autres trajets professionnels et 4,1 % avec des connaissances.

22,8 % souhaiteraient que le **trajet soit assuré en cas de défaillance du covoitureur**, ce qui renvoie à la question 21 et la faible fiabilité de ce moyen de transport pour 33,3 % des répondants.

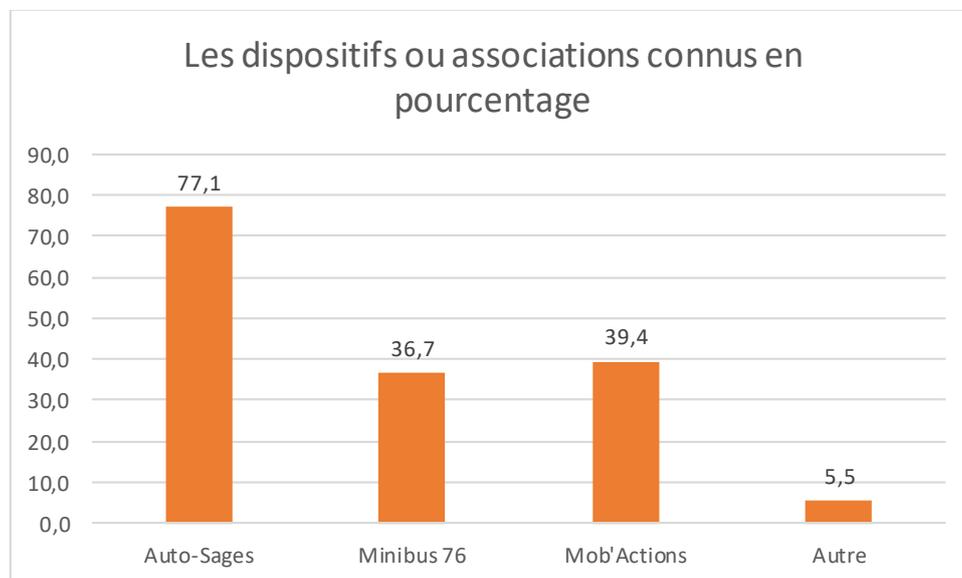
Les réponses concernant les places de parking correspondent à 22,6 % au niveau des gares et 17 % au niveau des commerces.

15 % des répondants ne sont intéressés par aucune des propositions.

2,7 % des répondants ont précisé d'autres incitations : la promotion du covoiturage, une aide financière, des aires sécurisées, une collaboration avec pôle emploi, un covoiturage vers les structures médicales, en complément de l'action d'Auto-Sages.

23. Le transport solidaire

Le transport solidaire permet la mise en relation des habitants isolés ou en difficulté avec les bénévoles accompagnateurs mobilisés et prêts à transporter. **75,9 % des répondants ne connaissent pas le transport solidaire**, 24,1 % le connaissent.



Parmi les répondants connaissant le transport solidaire, **77,1 % connaissent l'association Auto-Sages**, 36,7 % le minibus 76 et 39,4 % la plateforme mobilité Mob'Actions.

L'association Auto-Sages est une **structure du territoire créé en 2015** dont le siège social est situé à Gournay-en-Bray. Elle fonctionne avec un important réseau de bénévoles. Il existe aujourd'hui 4 antennes sur le territoire : Argueil, Forges-les-Eaux, Neufchâtel-en-Bray et Saint-Saëns.

Les réponses « autre » sont précisées par une organisation personnelle ou d'autres structures type centres sociaux.

48 % des répondants seraient intéressés par le transport solidaire contre 52 %.

24. L'auto-partage

L'activité d'autopartage est définie comme : « *la mise en commun d'un véhicule ou d'une flotte de véhicules de transport terrestre à moteur au profit d'utilisateurs abonnés ou habilités par l'organisme ou la personne gestionnaire des véhicules. Chaque abonné ou utilisateur habilité peut accéder à un véhicule sans conducteur pour le trajet de son choix et pour une durée limitée.* »⁶

⁶ Article L. 1231-1-14 du Code des transports

L'autopartage réduit la dépendance à la voiture et favorise le report vers d'autres modes de mobilité. En ce sens, il réduit la consommation d'énergie et les émissions de polluants. En outre, il permet de libérer de l'espace urbain utilisé auparavant pour le stationnement des véhicules.

67,7 % des répondants ne connaissent pas l'autopartage, 32,3 % connaissent ce système.

La majorité des répondants n'est pas intéressé par le système de l'auto-partage avec 64,8 % des réponses. 38,2 % sont intéressés.

25. Le transport à la demande

Le transport à la demande (TAD) est un service de transport public qui ne fonctionne que lorsqu'une réservation est enregistrée. Le plus souvent, il assure cette mission en complémentarité des autres modes de transport mais, en certains lieux, le TAD est développé seul. Il joue un rôle essentiel dans la continuité territoriale du service public.

66,8 % des répondants ne connaissent pas le système du transport à la demande. 33,2 % le connaissent.

La grande majorité des répondants n'utilise pas les services du Minibus 76 (95,4 %). Il y a 4,6 % des répondants qui utilisent ce système.

26. Les améliorations proposées

Quelles sont vos autres propositions pour améliorer l'offre actuelle en matière de covoiturage ?			
Communication /Signalisation /Information /Incitation au covoiturage	Navettes/TAD entre les communes	Mise en relation de covoitureurs à l'échelle locale	Transports en commun développés (bus/trains-horaires et fréquences plus importantes)
11	10	10	10
Développement d'aires / points relais	Plateforme covoiturage locale avec plus-value sur les existantes	Services pour les seniors	Mini-bus
9	3	2	2
Favoriser le vélo (aménagement, report modal, etc.)	Rézo-pouce sur des trajets structurants	Contrôle et sécurité du covoiturage	Rétablir la ligne Paris-Dieppe
2	2	2	1
Pas de frais de réservation	Sécurisation des aires	Déduction fiscale	Plateforme interdépartement
1	1	1	1
Développement Auto-Sages	Véhicules à hydrogène	Adapter les horaires	Développement du covoiturage avec les entreprises
1	1	1	1
Autopartage en véhicule électrique			
1			

Les principales améliorations proposées sont :

- La communication/signalisation permettant d'inciter au covoiturage,
- La mise en place d'un système de navettes/transport à la demande,
- La mise en relation de covoitureurs à l'échelle locale,
- Le développement des transports en commun (bus/train) avec des horaires adaptés et une fréquence de passage plus importante.

3.3. Conclusion

La pratique du covoiturage est peu utilisée par les habitants, ou de manière exceptionnelle, bien qu'ils y soient favorables pour des raisons économiques et environnementales.

Les répondants considèrent qu'il y a un besoin important de communication et d'organisation sur le territoire pour encourager le covoiturage.

Les besoins en termes d'aménagements et de signalétiques sont également cités comme levier au développement de la pratique.

Questionnaire #4

LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ET LES MODES ACTIFS

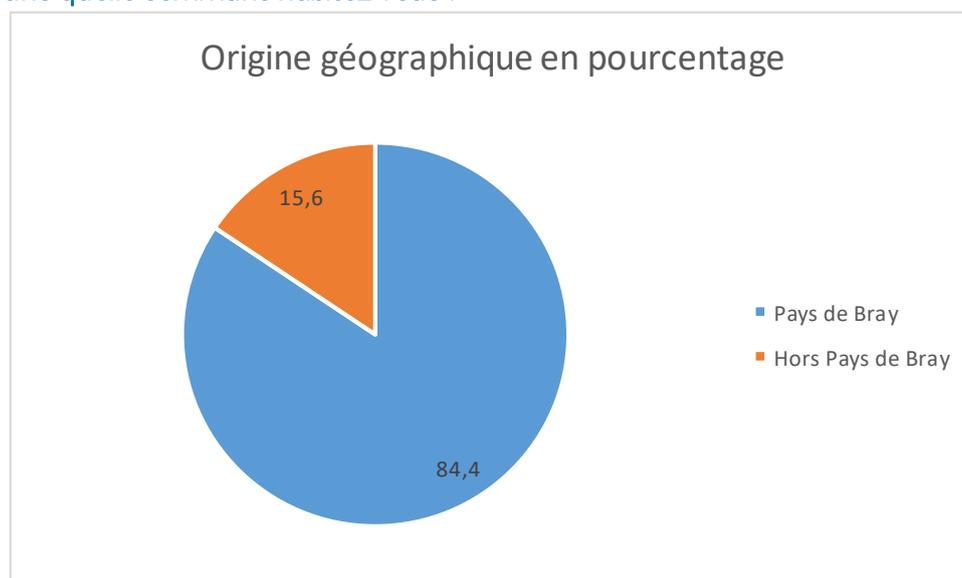


Le quatrième et dernier questionnaire de l'enquête mobilité du Pays de Bray a mobilisé 449 personnes.

4. Les déplacements quotidiens

4.1. Comment vous déplacez-vous?

1. Dans quelle commune habitez-vous ?



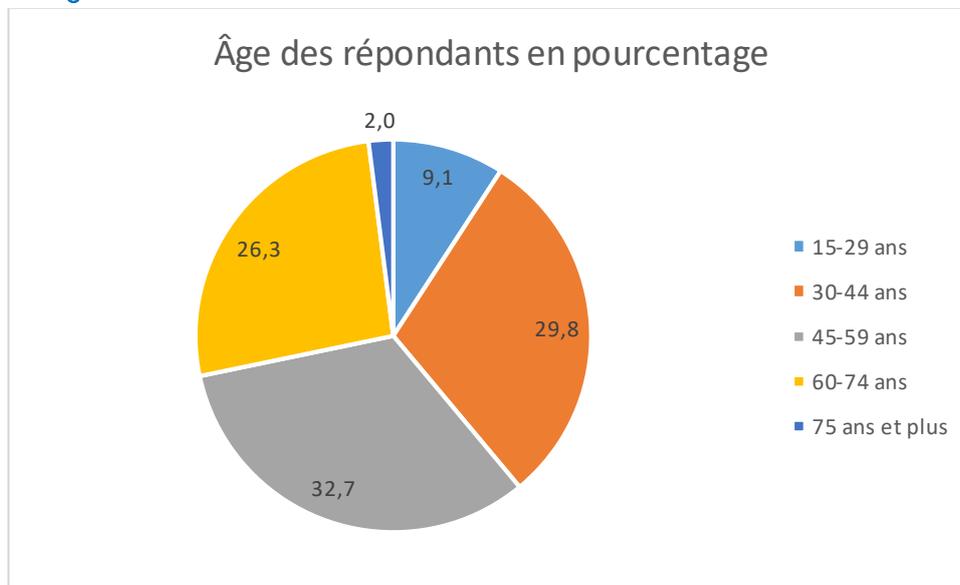
La grande majorité des répondants habite le Pays de Bray, ils représentent 84,4 % des répondants. 15,6 % des répondants n'habitent pas le territoire⁷.

⁷ Liste des communes représentées disponible en annexe.

En Pays de Bray, les communes⁸ les plus représentées sont :

- Gournay-en-Bray avec 14,5 % des répondants,
- Neufchâtel-en-Bray avec 7,8 % des répondants,
- Forges-les-Eaux avec 6,9 % des répondants.

2. Quel âge avez-vous ?



9,1 % des répondants ont entre 15 et 29 ans.

Les répondants sont majoritairement âgés entre 45-59 ans (32,7 %).

Les 30-44 ans sont représentés à 29,8 %.

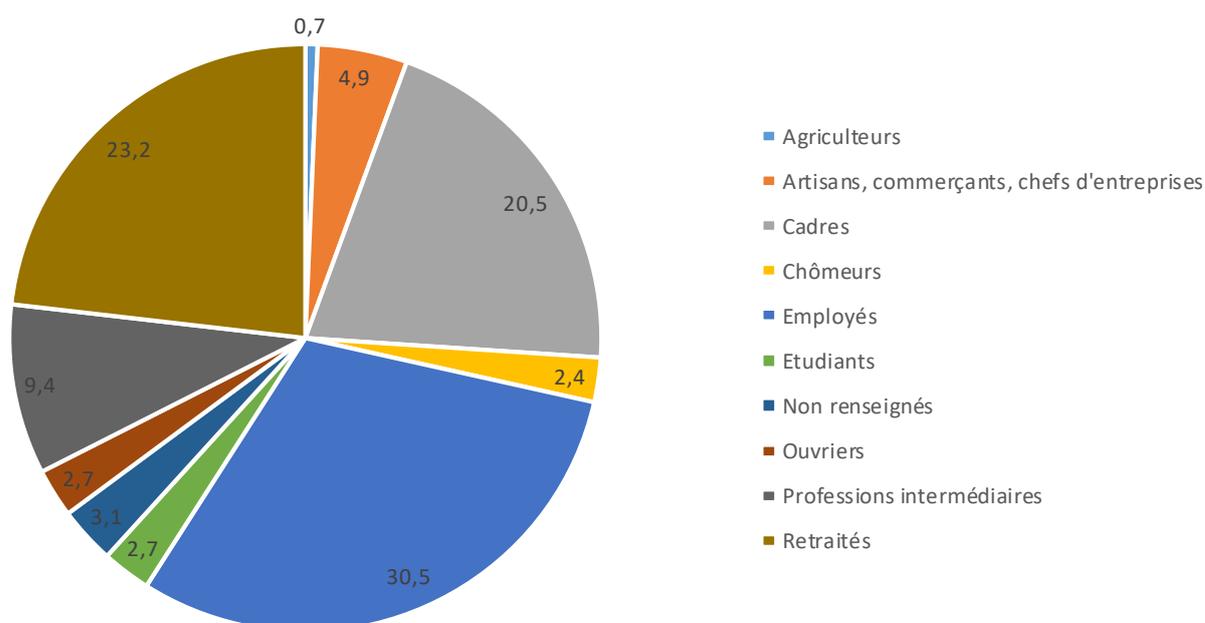
Les plus de 60 ans sont 28,3 % à avoir répondu.

Les actifs sont donc les plus représentés avec 71,6 % des répondants.

⁸ Liste des communes du Pays de Bray représentées disponible en annexe.

3. A quelle catégorie socio-professionnelle appartenez-vous ?

Catégorie socio-professionnelle en pourcentage



La majorité des répondants se situe dans la catégorie socio-professionnelle des employés, ils sont **30,5 % des répondants**. Cette catégorie est surreprésentée par rapport à la population brayonne qui dénombre **16,3 % d'employé (INSEE, RP 2018)**.

Ce sont ensuite **les retraités et les cadres, avec respectivement 23,2 % et 20,5 %**, qui sont les plus représentés parmi les répondants. Comparativement aux caractéristiques de la population brayonne, ces catégories ne sont pas justement représentées. Elle dénombre **31,9 % de retraités et 3,8 % de cadres (INSEE, RP, 2018)**.

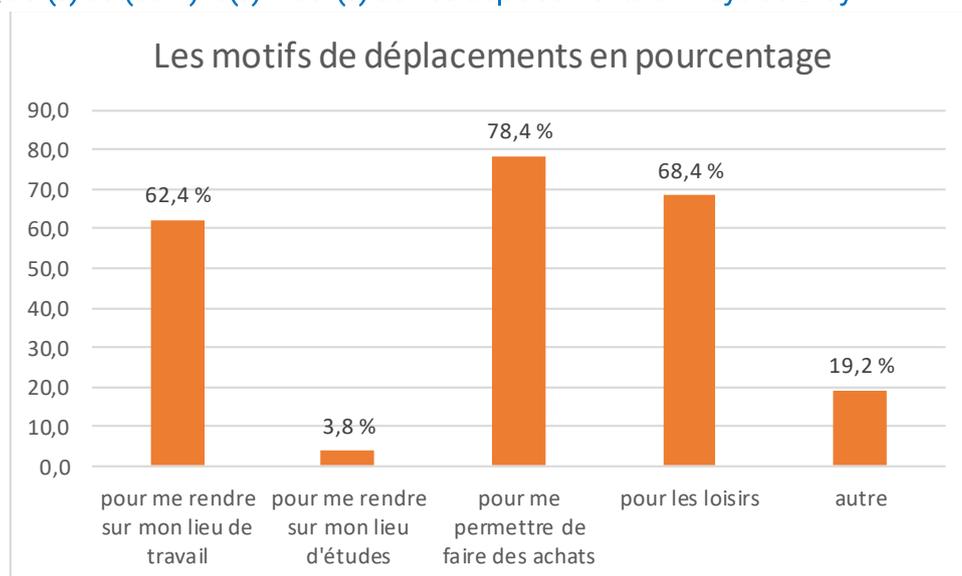
Les professions intermédiaires sont représentées à 9,4 %.

Les étudiants sont 2,7 % à avoir répondu.

Les artisans, commerçants et chefs d'entreprises sont 4,9 % parmi les répondants.

En Pays de Bray les trois catégories socio-professionnelles les plus représentées sont les retraités, les employés et les ouvriers, selon l'Insee.

4. Quel(s) est(sont) le(s) motif(s) de vos déplacements en Pays de Bray ?



Le premier motif de déplacement évoqué est « faire des achats » : 78,4 % des répondants ont donné cette réponse.

Le second motif est « les loisirs » pour 68,4% des répondants.

Les déplacements domicile-travail/études représentent 66,2 % des réponses.

19,2% des répondants se déplacent pour d'autres usages :

Autres		
Visites familiales, entre amis	Déplacements liés à la santé	Engagements associatifs, bénévoles, électifs
37	19	17
Déplacements liés aux activités scolaires et périscolaires	Résidence secondaire, voyages, vacances, tourisme	Autres déplacements professionnels
12	10	5
Déplacements pour raisons administratives	Garagiste, déchetterie, vétérinaire	Solidarité, entraide
3	3	2

Parmi les autres usages, 37 répondants ont précisé les déplacements effectués dans le cadre privés (visites familiales, sorties avec les amis etc.), 19 ont évoqué les rendez-vous de santé.

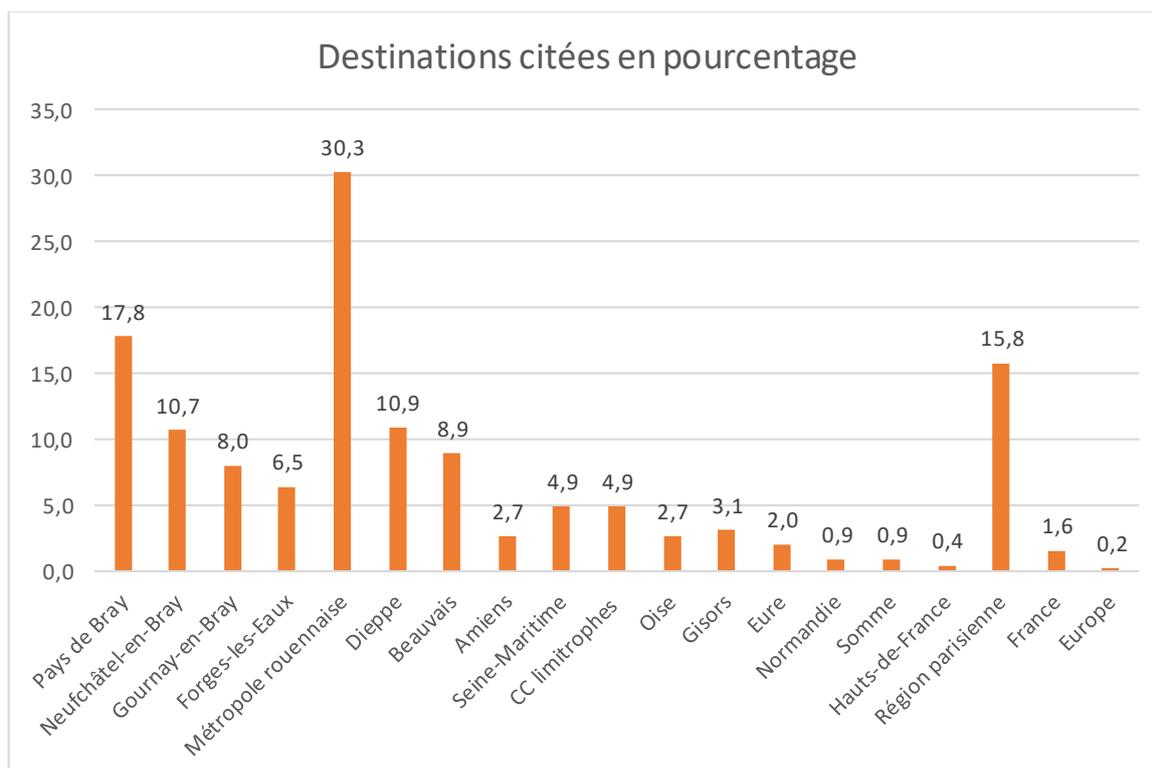
La réponse « engagements » a reçu 17 réponses.

Ce sont les déplacements liés aux activités scolaires et périscolaires qui sont ensuite cités par 12 personnes.

10 personnes évoquent les déplacements liés aux vacances et au tourisme.

5. Si le Pays de Bray est votre point de départ, quelle est votre destination ?

353 personnes ont répondu à cette question, soit 78,6 % des répondants.



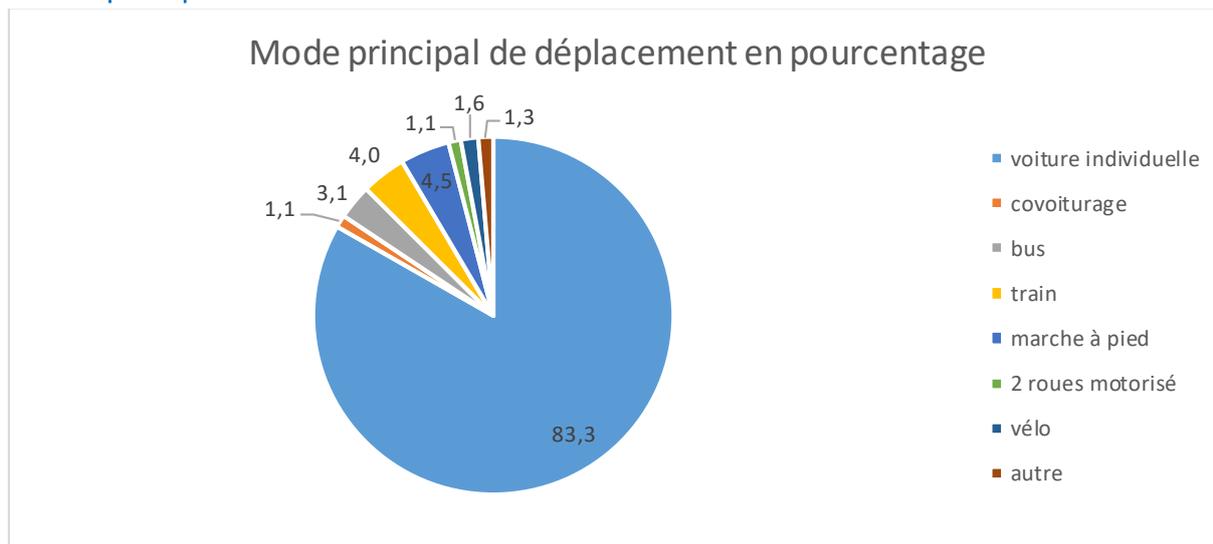
Parmi les personnes ayant le Pays de Bray comme point de départ, **30,3 % ont Rouen et sa Métropole comme destination.**

17,8% se déplacent essentiellement au sein du Pays de Bray, les communes les plus citées étant : **Neufchâtel-en-Bray, Gournay-en-Bray et Forges-les-Eaux**, les pôles d'emploi du territoire.

Ces réponses correspondent aux mouvements pendulaires constatés sur le Pays de Bray.

C'est ensuite la région parisienne qui est la plus citée avec 15,8 % des réponses.

6. Pour vous déplacer depuis ou vers le Pays de Bray, quel est votre mode de transport principal ?

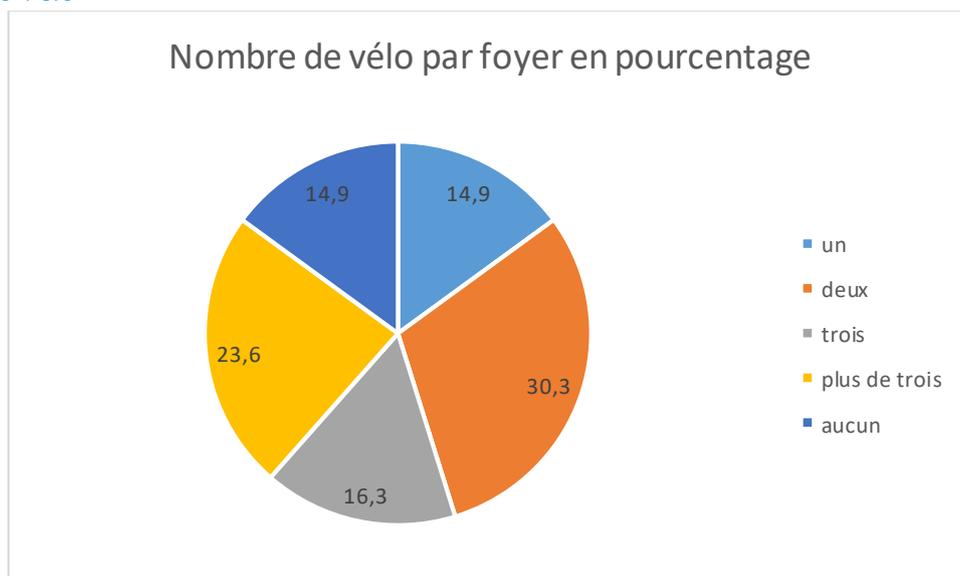


Le mode de transport le plus utilisé est la voiture individuelle, mode le plus plébiscité dans les zones peu denses.

La marche à pied est utilisée par 4,5 % des répondants et le vélo par 1,6 % des répondants.

Les réponses « autres » précisées sont les transports en commun (bus, train), le transport le plus adapté à la destination, le stop.

7. Le vélo

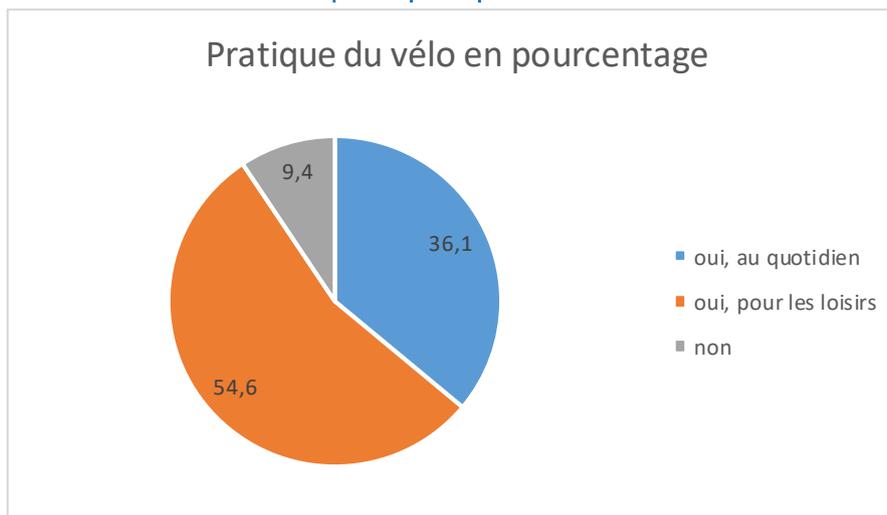


85,1 % des répondants possèdent au moins un vélo chez eux. La majorité en ont 2 (30,3 %).

Parmi les répondants possédant au moins un vélo, 41,6 % considèrent que leur(s) vélo(s) est (sont) adapté(s) à un usage quotidien et 21,8 % d'entre eux possèdent un vélo à assistance électrique.

Parmi les répondants, 58,4 % des personnes ayant un vélo ne le considère pas adapté pour une utilisation quotidienne.

8. Vous sentez-vous concerné.e par la pratique du vélo ?

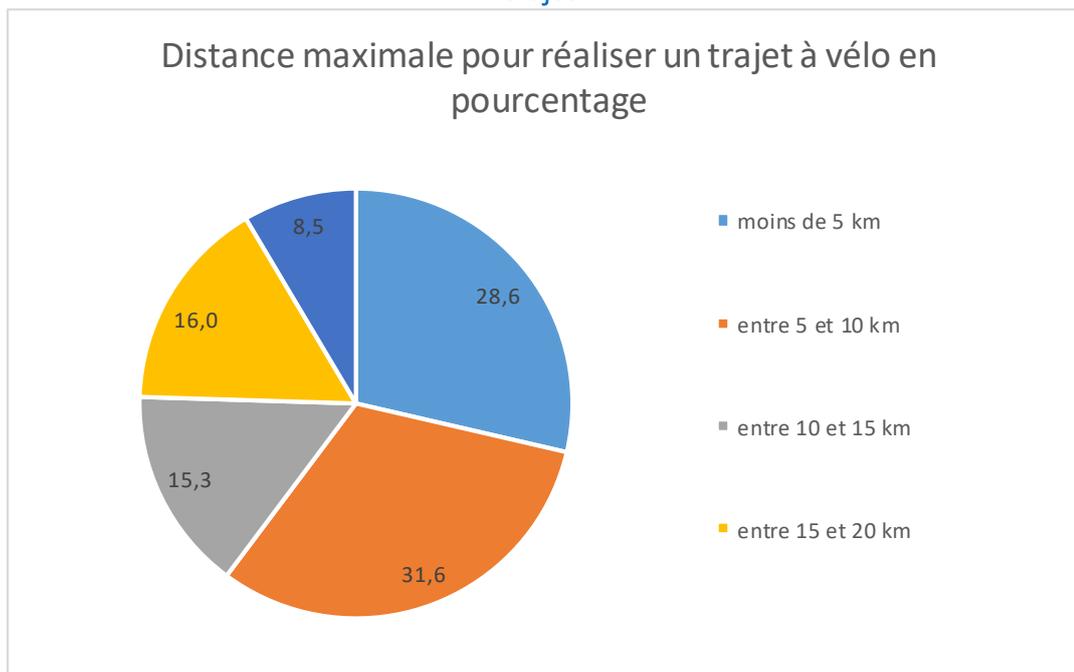


Parmi les 449 répondants, davantage se sentent concernés par la pratique du vélo dans le **cadre des loisirs (54,6 %)** que par la pratique quotidienne (36,1 %).

9. Utilisez-vous l'Avenue Verte ?

Parmi les personnes concernées par la pratique du vélo, 59,5 % utilisent l'Avenue Verte.

10. Si vous utilisiez le vélo pour un déplacement, quelle serait la distance maximale de ce trajet ?



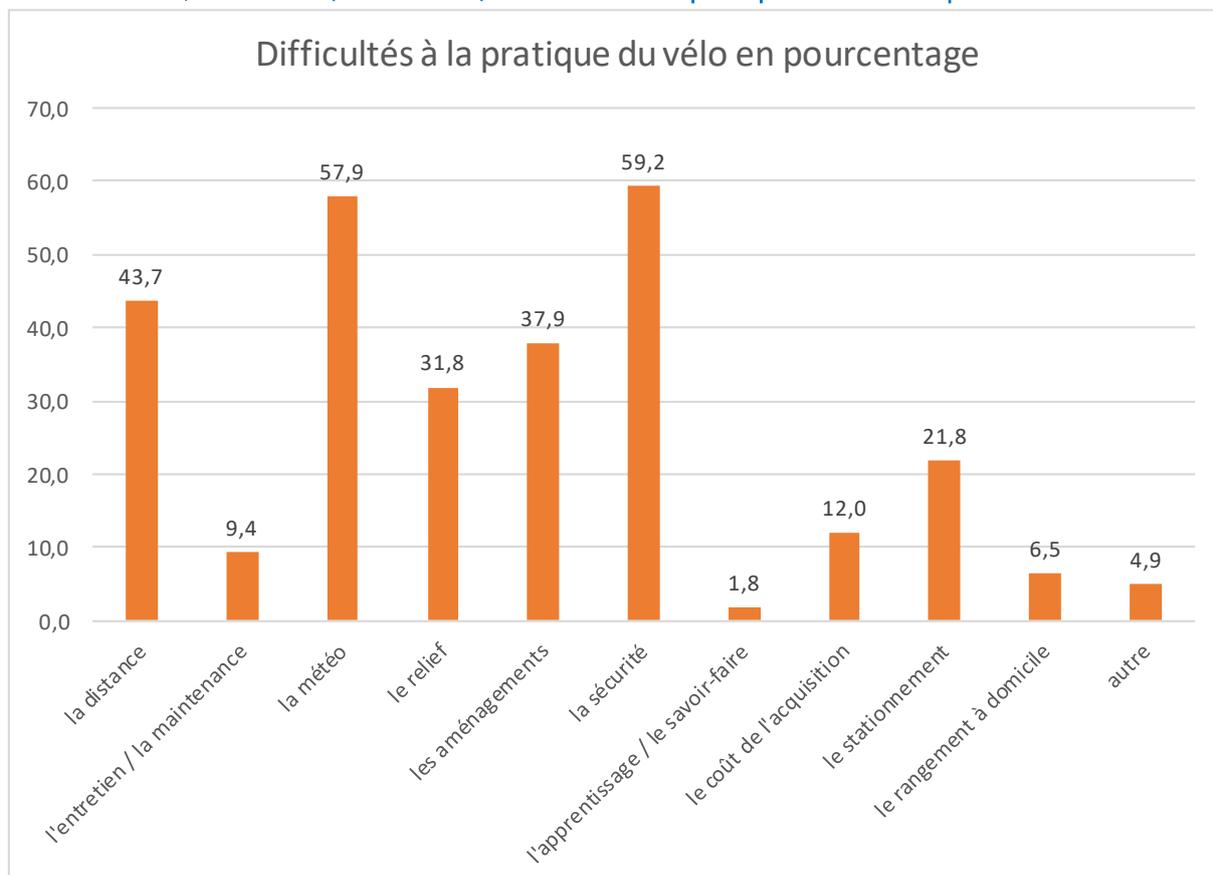
La majorité des répondants juge la distance maximale pour un trajet à vélo entre 5 et 10 km (31,6 %). Ils sont 28,6 % à répondre moins de 5 km.

16 % ont répondu « entre 15 et 20 km ». 15,3 % des répondants ont choisi « entre 10 et 15 km ».

Pour information, le CEREMA recommande la distance de 5 km pour les déplacements quotidiens avec un vélo mécanique. Pour un vélo à assistance électrique la recommandation est portée à 10 km⁹.

4.2. Quelles évolutions pour les mobilités actives en Pays de Bray ?

11. Quelles sont, selon vous, les difficultés à pratiquer le vélo au quotidien ?



Les trois difficultés les plus importantes jugées par les répondants sont la **sécurité (59,2 %)**, la **météo (57,9 %)** et la **distance (43,7 %)**.

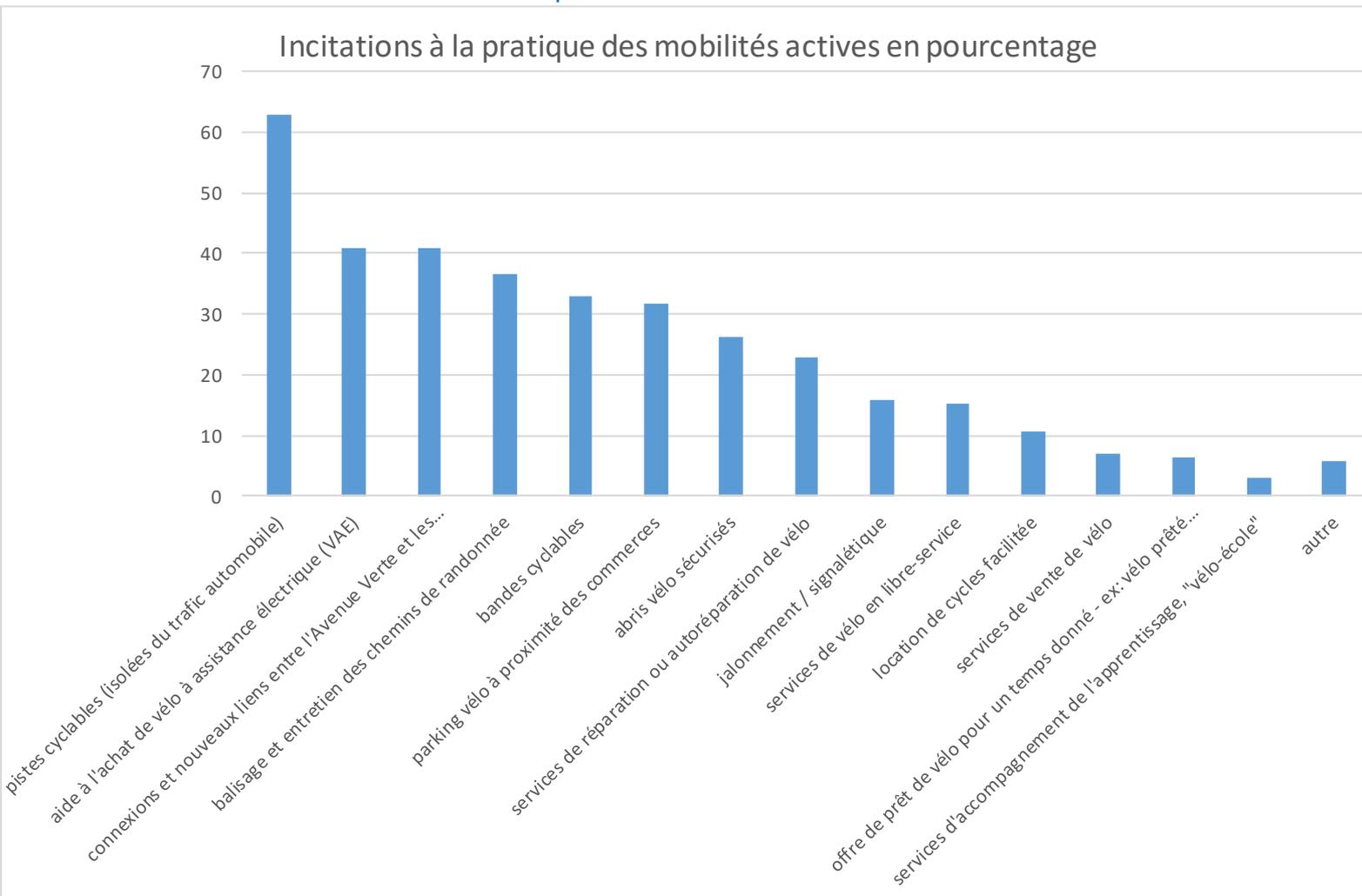
Les réponses concernant les aménagements et le relief recueillent respectivement 37,9 % et 31,8 % des réponses.

Parmi les réponses « autre » sont précisées l'âge, le handicap et les enfants.

Ces réponses amènent la question des aménagements de sécurité pour encourager la pratique du vélo.

⁹ Information obtenue lors d'une formation à destination des lauréats AVELO2.

12. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à pratiquer le vélo, la marche ou un autre mode actif pour vos déplacements ?



La réponse la plus plébiscitée à cette question est le **développement de pistes cyclables isolées du trafic automobile** (62,8 %), ce qui renvoie au besoin de sécurité énoncé à la question précédente.

L'aide à l'achat recueille 41 % des réponses.

40,8 % des répondants ont répondu le **développement de connexions et nouveaux liens entre l'Avenue Verte et les chemins de randonnée**.

Le balisage et entretien des chemins de randonnée a été choisi par 36,7 % des répondants.

Parmi les réponses « autre » ont été précisées des services vélo comme des lieux d'accueil couverts, des offres de locations abordables et la prévention routière (lien avec le besoin de sécurité énoncé précédemment).

13. Êtes-vous favorable au développement de zone piétonne et de zone de rencontre et/ou zone 30 dans les centre-bourgs ?

La grande majorité des répondants sont favorables au développement de zones piétonnes (81,1 %).

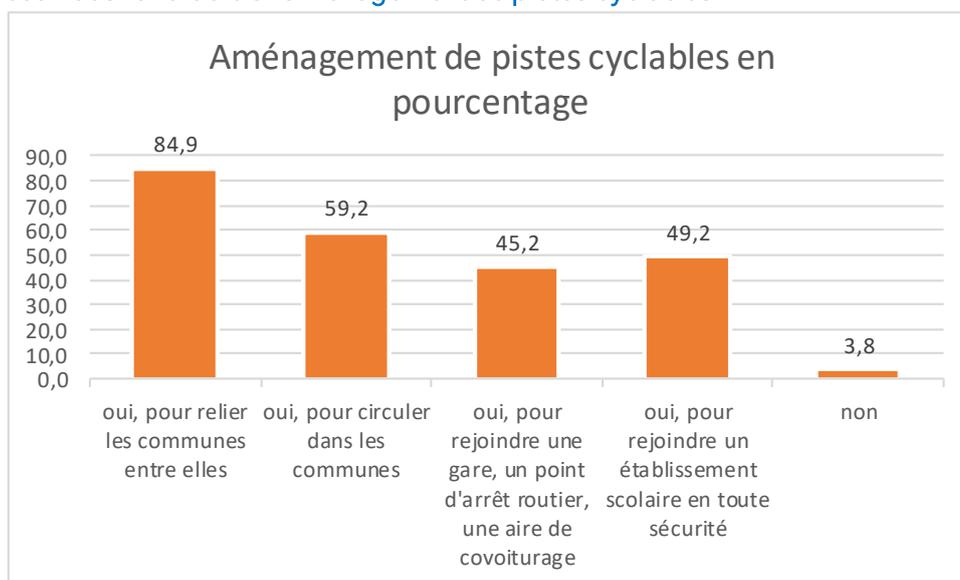
Les personnes contre évoquent :

- L'existence des trottoirs ;
- L'inadaptation et l'inutilité de ces zones en milieu rural ;
- Les difficultés de stationnement générées ;
- Les difficultés liées au respect des limitations de vitesse ;
- Le risque de pertes de clients pour les commerçants.

De même, la majorité des répondants est favorable au développement de zones de rencontre ou zones 30 dans les centre-bourgs du territoire (84,4 %).

Les 15,6 % contre évoquent les mêmes raisons que celles relatives aux zones piétonnes.

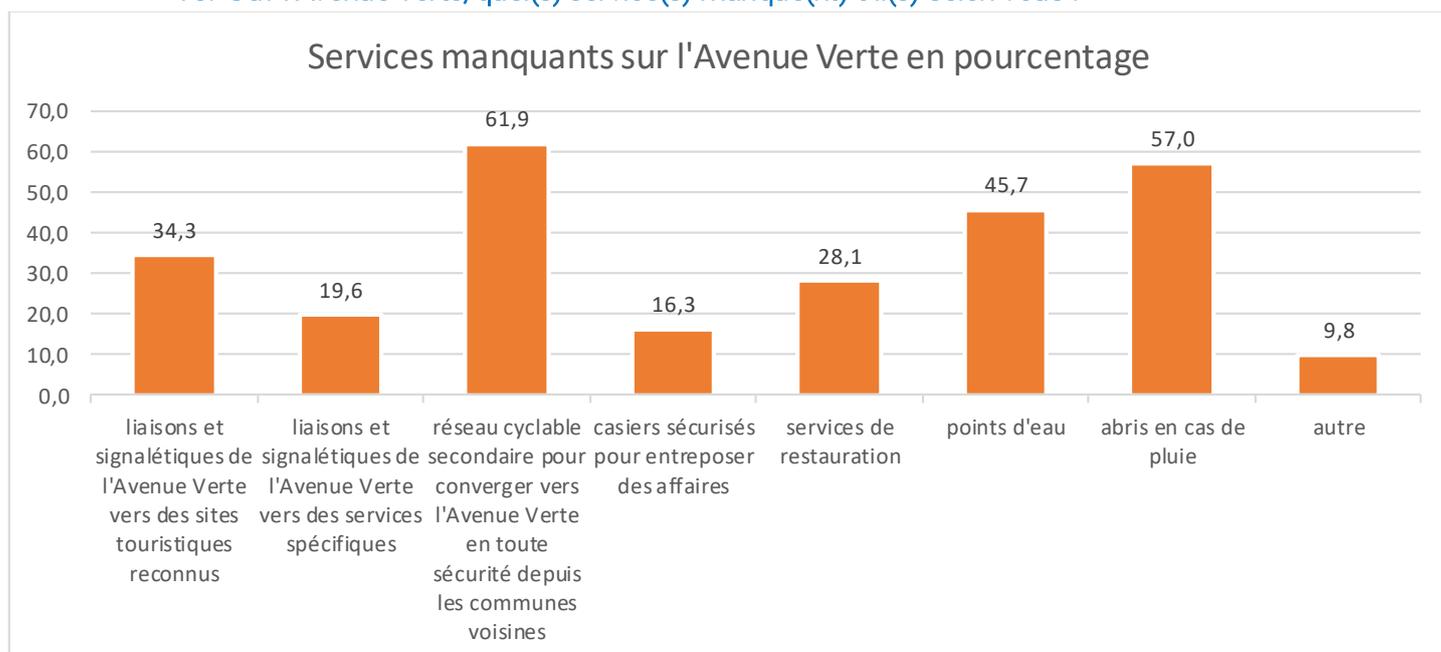
14. Êtes-vous favorable à l'aménagement de pistes cyclables ?



Ce questionnaire met en lumière une forte attente des habitants en matière d'aménagement de piste cyclable. La grande majorité des répondants sont favorables à l'aménagement de pistes cyclables sur le territoire pour relier les communes (84,9%), au sein des communes (59,2%), pour rejoindre une gare, une aire de covoiturage (45,2%) ou encore un établissement scolaire (49,2%).

3,8 % des répondants n'y sont pas favorables. Les raisons précisées sont : le coût des aménagements, les routes trop étroites et inadaptées et l'inutilité de ces aménagements en milieu rural.

15. Sur l'Avenue Verte, quel(s) service(s) manque(nt)-t-il(s) selon vous ?



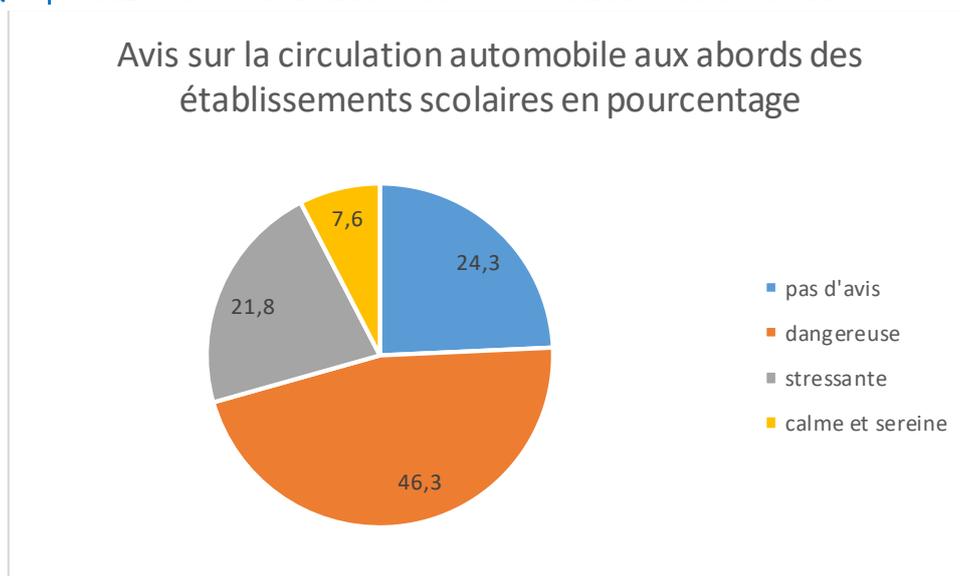
Les services manquants sur l'Avenue Verte identifiés par les répondants sont :

- Le **développement d'un réseau cyclable secondaire** pour converger vers l'Avenue Verte en toute sécurité depuis les communes voisines (61,9 %),
- La **mise en place d'abris en cas de pluie** (57 %),
- L'**installation de points d'eau** (45,7 %).

Autres services en nombre de réponses					
Sanitaires	Bancs	Entretien	Aire de pique-nique avec tables	Poubelle	Services de restauration
10	5	4	3	3	2
Toilettes sèches	Zone de bivouac	Abris/aires de repos	Parcs de jeux abrités (préaux, hangar aménagés...)	Hébergement facile d'accès	Signalétiques diverses
2	2	2	1	1	1
Il ne me manque rien !	Ateliers de réparation de vélo / vente matériel		Intégralité de voie verte entre Forges et Gournay	Le début du parcours à Forges demanderait d'être plus agréable (fleurs).	
1	1		1	1	

Parmi les autres services, ce sont principalement des aménagements qui sont cités.

16. Que pensez-vous de la circulation automobile aux abords des établissements scolaires ?



Parmi les 449 répondants, la majorité considère les abords des établissements scolaires dangereux avec 46,3 % des réponses ou stressants 21,8 % des réponses.

Seul 7,6 % des répondants jugent la circulation calme et sereine par seulement.

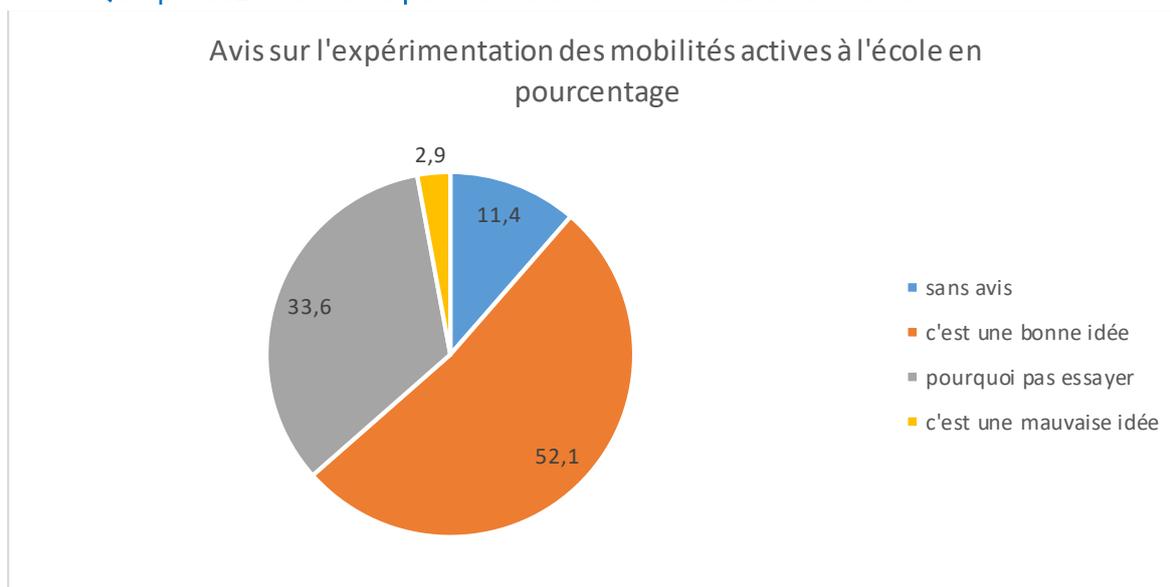
Ils sont 24,3 % à ne pas avoir d'avis.

17. Connaissez-vous le pédibus, le vélobus et l'équibus ?

	Pédibus venir à l'école à pied et en groupe ?	Vélobus venir à l'école en groupe à vélo pied et en groupe ?	Équibus venir à l'école à cheval et en groupe ?
oui	55,0	36,7	23,8
non	45,0	63,3	76,2

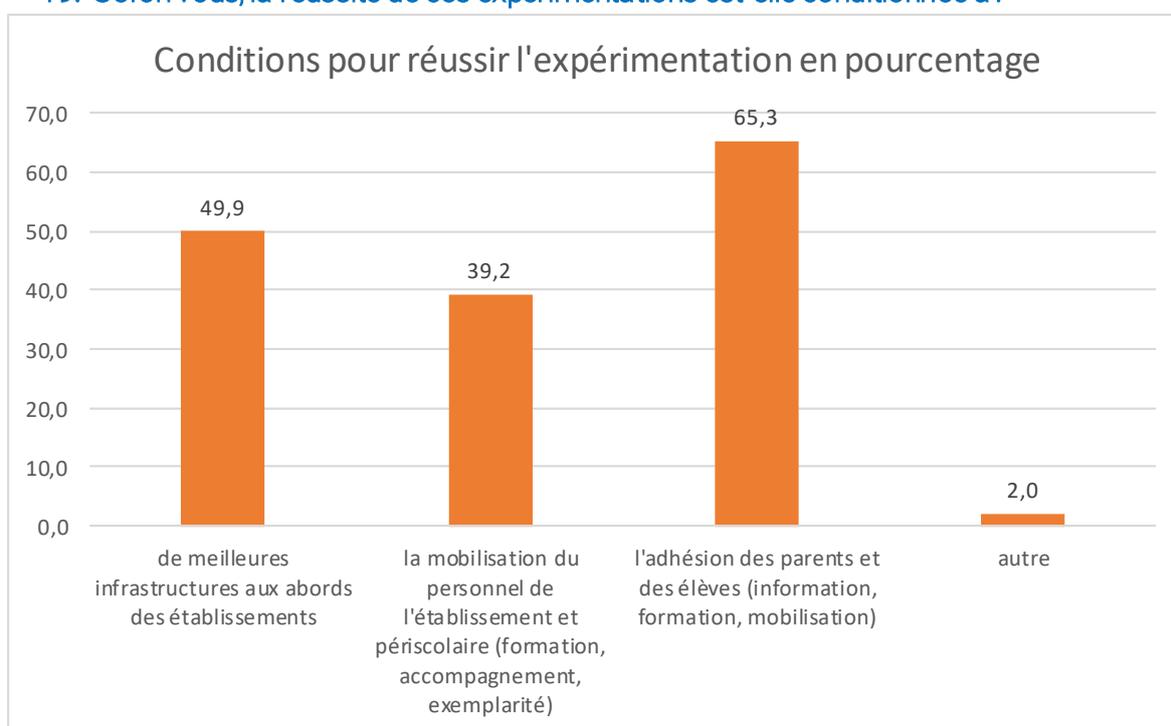
55 % des répondants connaissent le pédibus, 36,7 % le vélobus et 23,8 % l'équibus. Cela démontre une nécessaire communication de ce type de dispositif apaisant la circulation aux abords des écoles.

18. Que pensez-vous de l'expérimentation de ces mobilités actives à l'école ?



Plus de 85% sont favorables à l'expérimentation de ce type de mobilités alternatives dans le cadre scolaire.

19. Selon vous, la réussite de ces expérimentations est-elle conditionnée à :



Les répondants considèrent que **ces expérimentations sont envisageables avec l'adhésion des parents et des élèves (65,3%)**, de meilleures infrastructures aux abords des établissements pour 49,9% et 39,2% pensent que la mobilisation du personnel de l'établissement et périscolaire est nécessaire.

Les personnes ayant répondu « autre » ont précisé :

Autres conditions	
<i>La nécessité d'une structure clairement identifiée qui gèrerait ce mode de transport.</i>	<i>Le civisme des parents venant chercher leurs ados se stationnant n'importe où.</i>
<i>L'argent disponible pour les mettre en œuvre.</i>	<i>La volonté des parents.</i>
<i>Des km en moins entre école et le domicile !!!! Les regroupements scolaires sont à + 10 km.</i>	<i>Plus d'école en campagne.</i>
<i>Une communication générale sur les bienfaits sur la santé et sur l'environnement (liens avec les mutations à venir).</i>	

20. Avez-vous d'autres suggestions concernant les mobilités actives en Pays de Bray ?

Suggestions complémentaires en nombre de réponses			
Aménagements cyclables sécurisés ¹⁰	Éducation et sensibilisation aux mobilités actives	Développement de l'offre TC entre les communes et vers Rouen	Installation d'un magasin de vélo
12	8	7	5
Financement VAE	Navettes brayonnes entre les communes et les gares	Minibus vers les services	Parking près des zones piétonnes
3	3	3	2
Covoiturage entre les communes	Information/communication sur la mobilité	Borne location VAE avec jetons	Trains vers Rouen tôt le matin
2	2	2	2
Aménagement de chaussidous	Développement du covoiturage "scolaire"	Réouverture de la gare de Neuf-Marché	Tramway
1	1	1	1
Entretien des pistes cyclables/AV	Entretien des chemins (randonnées, chevaux etc.)	Avenue Verte Forges/Goumay	Aménagement centres/gares
1	1	1	1
Installation de réparateurs vélo	Stop aux ralentisseurs "hors normes"	Liaison entre les villages par les chemins	Inciter au transport scolaire
1	1	1	1
Parking vélo à proximité des commerces/services	Développement du TAD	Entretien et aménagement de trottoirs pour les piétons	Pistes cavalières reliées aux pistes cyclables
1	1	1	1
TC pendant les vacances scolaires	Voie ferrée et télécabine Neufchâtel/Forges	Aire de covoiturage avec stationnement vélo AV	Cars mieux adaptés aux nombres de passagers
1	1	1	1

Les principales suggestions proposées par les répondants sont :

- Le développement d'aménagements cyclables sécurisés,
- La mise en place de sensibilisation aux mobilités actives,
- Le développement de l'offre de transport en commun entre les communes et vers Rouen,
- L'installation d'un magasin de vélo sur le territoire.

4.3. Conclusion

¹⁰ Aménagements déjà identifiés dans le cadre des réponses au questionnaire.

La pratique des mobilités actives est une réalité en Pays de Bray. Le vélo est davantage considéré comme un mode de déplacement pour les loisirs mais **plus d'un tiers des répondants se sentent concernés par son utilisation au quotidien.**

En moyenne, les personnes sont prêtes à faire **jusqu'à 10 km à vélo pour leur déplacement quotidien.**

Afin que cette pratique puisse être développée sur le territoire, les répondants considèrent les **a ménagements cyclables** comme nécessaires (pistes cyclables, parking vélo, signalétiques etc.) ainsi qu'une **aide à l'achat pour un vélo à assistance électrique.**

Plus de 80 % des répondants sont **favorables au développement des zones apaisées** en centre-bourg (zone piétonne, zone de rencontre ou zone 30) permettant la pratique des mobilités actives (marche à pied, vélo, trottinette etc.). **Ils sont autant à être favorable pour l'expérimentation des mobilités actives en milieu scolaire.**

5. Annexes

5.1. Questionnaire sur l'offre de train

Tableau des répondants habitants le Pays de Bray

Pays de Bray 646 répondants			
ARGUEIL	16	LA FEUILLIE	13
AVESNES-EN-BRAY	1	LE MESNIL-LIEUBRAY	1
BAILLEUL-NEUVILLE	2	LE THIL-RIBERPRE	4
BEAUBEC-LA-ROSIERE	6	LES GRANDES-VENTES	2
BEAUSSAULT	2	LONDINIÈRES	3
BEAUVOIR-EN-LYONS	3	LONGMESNIL	1
BELLENCOMBRE	2	LUCY	2
BEZANCOURT	4	MAUCOMBLE	1
BOSC-HYONS	6	MAUQUENCHY	4
BOSC-MESNIL	4	MENERVAL	5
BOUCHEVILLIERS	2	MENONVAL	1
BOUELLES	1	MESANGUEVILLE	1
BRADIANCOURT	1	MESNIÈRES-EN-BRAY	5
BREMONTIER-MERVAL	13	MOLAGNIES	4
BULLY	9	MONTEROLIER	12
BURES-EN-BRAY	2	MONT-ROTY	8
ALLENGEVILLE	1	MORTEMER	2
CLAIS	2	MORVILLE-SUR-ANDELLE	1
COMPAINVILLE	1	NESLE-HODENG	3
CRITOT	2	NEUFBOSC	2
CROISY-SUR-ANDELLE	1	NEUFCHATEL-EN-BRAY	49
CROIXDALLE	1	NEUF-MARCHE	4
CUY-SAINT-FIACRE	9	NEUVILLE-FERRIÈRES	3
DAMPIERRE-EN-BRAY	4	NOLLEVAL	4
DOUDEAUVILLE	1	OSMOY-SAINT-VALÉRY	4
ELBEUF-EN-BRAY	4	POMMEREUX	1
ERNEMONT LA VILLETTE	2	POMMEREVAL	2
ESCLAVELLES	1	QUIEVRECOURT	4
FERRIÈRES EN BRAY	55	ROCQUEMONT	7
FESQUES	1	RONCHEROLLES-EN-BRAY	5
FONTAINE-EN-BRAY	5	ROSAY	2
FORGES-LES-EAUX/LE FOSSE	60	ROUVRAY-CATILLON	2
FREAUVILLE	1	SAINT-LUCIEN	2
FRESLES	1	SAINT MARTIN OSMONVILLE	5
FRESNOY-FOLNY	1	SAINT-MARTIN L'HORTIER	2
FRY	1	SAINT-SAENS	8
GAILLEFONTAINE	13	SAINT-SAIRE	13
GANCOURT-SAINT-ETIENNE	4	SAUMONT LA POTERIE	7
GOURNAY-EN-BRAY	143	SERQUEUX	27
GRAVAL	2	SIGY-EN-BRAY	12
GRUMESNIL	2	SMERMESNIL	2

LA BELLIERE	4	SOMMERY	6
LA FERTE-SAINT-SAMSON	3	VATIERVILLE	1

Extraits de réponses

<p>En tant qu'usager quotidien ou plus ponctuel de l'offre de transport régionale (ferroviaire et autocar) sur le Pays de Bray, quelles propositions pourriez-vous faire pour améliorer l'offre actuelle ?</p>
<p>Un bus pour faire Forges-les-Eaux - Buchy pour rejoindre la ligne Buchy/Rouen. Le minibus 76 est bien : il faudrait pouvoir le prendre plus tôt que 9H et plus tard que 17h, pour que les personnes des villages puissent avoir les correspondances (revenir de Rouen et rentrer à Gaillefontaine ou au Thil-Riberpré). Les horaires actuels du minibus ne sont pas compatibles avec un transport professionnel de la campagne vers la ville. Un bus pour faire Aumale – Forges-les-Eaux - Serqueux en lien avec les correspondances. Un bus St-Saëns - Buchy – Forges-les-Eaux, Un bus Forges-les-Eaux - Argueil – Gournay-en-Bray Un bus Neufchâtel-en-Bray - Londinières - Dieppe Un bus Neufchâtel-en-Bray - Aumale Un bus Neufchâtel-en-Bray - Envermeu</p>
<p>Tout est dans la coordination des différents moyens de transport, dans la rationalisation des horaires et des correspondances, et dans l'information, ce qui implique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meilleure organisation de vente des titres de transport, évitant des attentes de correspondance à Serqueux et Gisors ; les titres de transport devraient être achetés en ligne ; - Organisation pensée du point de vue de l'usager qui a besoin de faire un trajet d'un point à un autre, actuellement obligé de prendre sa voiture parce que la coordination des différents modes de transport n'est pas assurée, les correspondances ne sont pas optimisées, et la construction d'un trajet d'un point quelconque du Pays de Bray à Rouen, Dieppe, Amiens, Lille ou Paris est trop compliquée ; - La liaison routière existante entre Gisors et Cergy devrait être intégrée dans le dispositif des transports intéressant le Pays de Bray : la grande majorité des usagers utilisant la ligne Serqueux-Gisors continue de Gisors vers Paris, et avec des horaires et une billettique adaptés l'arrivée au RER par Cergy serait une alternative intéressante pour les Brayons dont le lieu de travail est proche de l'axe de la ligne A du RER ; - La liaison routière entre Gournay-en-Bray et Rouen est à améliorer : certaines missions s'arrêtent à l'entrée du Pays de Bray (Croisy-sur-Andelle) au lieu de relier Gournay. Les horaires permettent difficilement aux habitants du Bray Sud travaillant dans l'agglomération rouennaise de compter sur ce moyen de transport et ne favorisent pas les visites de touristes rouennais dans le Pays de Bray.
<p>Un axe de transport Serqueux / Neufchâtel / Dieppe pour les lycéens scolarisés au lycée du bois à Envermeu. Un axe de transport La Feuillie Dieppe pour les lycéens allant au lycée d'Yvetot.</p>
<p>Il faudrait améliorer les horaires et nombres de passages entre Gournay / Serqueux pour les lycéens qui fréquentent les lycées de Dieppe pour les lundis et vendredis matins et soirs car l'offre n'est pas assez développée pour ceux qui sont internes sur Dieppe, Les horaires de car et horaires de fin ou début de cours ne correspondent pas.</p>
<p>Enseignante en école élémentaire, j'aimerais pouvoir prendre le train avec ma classe pour réduire les coûts du transport en autocar qui sont exorbitants. Se rendre dans les musées rouennais n'est possible qu'une fois par an tellement le coût est élevé pour une classe (400€ pour une demi-journée et presque le double pour une journée complète en car...). L'ouverture culturelle de nos élèves du Pays de Bray ne devrait pas être empêchée par le coût des transports. J'ai récemment contacté la SNCF pour organiser une sortie avec ma classe de 25 élèves mais je me suis heurtée à un refus car manque de place dans le train.</p>

Supprimer la correspondance à Gisors pour le train et créer une ligne Krono pour diminuer le temps d'attente en gare de Gisors (15 minutes). Diminution du temps de parcours entre Gisors et Paris. À la fin des années 1980 le temps de parcours était de 50 minutes contre 1h15 aujourd'hui. Ce gain de temps de 40 minutes rendra le train plus attractif que la voiture.

Ligne Gisors-Paris : penser une proposition Serqueux-Paris St Lazare sans descente à Gisors-offre quotidienne qui desservirait par exemple Serqueux-Gournay et 2 ou 3 gares IDF comme Pontoise-Conflans.... Le trajet Gisors-Paris est déjà lourd et long par l'arrêt dans beaucoup de petites gares.

Sur cette ligne, la demande de monter dans des trains propres, nettoyés car ils se trouvent tout le temps dans des états d'insalubrité extrême. Rames de train équipées de toilettes, prises pour recharger téléphones portables et ordinateurs.

Ligne Serqueux-Rouen : amélioration des correspondances du matin et fin de journée à Rouen pour se rendre à Paris et vice-versa. Ex : arrivée de Serqueux à Rouen le matin 7h26 ou 28.

Départ du train direct de Rouen-Paris à 7h24. Le suivant demande 1/2 heure d'attente en gare et ne permet pas d'arriver à des heures de bureau-travail attendues.

Combinaison Abonnement train+bus à rouen Offre avantageuse Train + bus.

Offre pour une combinaison Rouen Gournay en train puis Gournay Dieppe en vélo puis Dieppe Rouen en train le weekend.

Utilisation du train dès que possible par les équipes de sport jeunes et mutualisation des déplacements par exemple plusieurs équipes des clubs de football du pays de bray ont un tournoi à Rouen. J'aimerais que l'utilisation du train soit possible pour habituer dès le plus jeune âge à privilégier le train

Création au début le weekend ensuite la semaine le soir et le matin d'une ligne Gisors-Serqueux-Sotteville-Tourville-Elbeuf afin de ne pas saturer la gare de Rouen rive droite avec la réouverture d'une gare à Darnétal pour réaliser une correspondance avec le Teor (il arrive sur le parvis de l'emplacement de la gare)

Principal bénéfice de la ligne : relier la plus grande zone commerciale de Normandie (Tourville la Rivière), relier le zénith et le parc des expositions pour que les habitants du pays de bray sans voiture puissent se rendre au concert ou aux expositions, ne pas utiliser la gare de rouen rive droite.

Un billet du réseau astuce dans l'organisation est valable dans le TER.

Rendre plus direct le trajet entre Gisors et Paris, limiter les arrêts entre Pontoise et Paris Saint Lazare à un seul arrêt à Conflant Saint Honorine. Supprimer les arrêts de Val d'Argenteuil et d'Argenteuil qui sont déjà bien desservis par d'autres lignes.

5.2. Questionnaire sur l'intermodalité

Nombre de réponses par communes du Pays de Bray

PAYS DE BRAY 344 répondants			
ARGUEIL	4	LE THIL-RIBERPRE	3
AVESNES-EN-BRAY	3	LONDINIÈRES	4
BAILLEUL-NEUVILLE	3	LUCY	1
BEAUBÈC-LA-ROSIÈRE	1	MASSY	1
BEAUSSAULT	2	MATHONVILLE	1
BEAUVOIR-EN-LYONS	3	MAUQUENCHY	4
BELLENCOMBRE	4	MENERVAL	3
BEZANCOURT	3	MENONVAL	1
BOSC-BERÉNGER	1	MESNIÈRES-EN-BRAY	4
BOSC-HYONS	2	MESNIL MAUGER	1

BOSC-MESNIL	1	MONTEROLIER	6
BOUELLES	1	MONT-RÔTY	1
BRADIANCOURT	1	MORTEMER	2
BREMONTIER-MERVAL	8	MORVILLE-SUR-ANDELLE	1
BULLY	4	NESLE-HODENG	4
BURES-EN-BRAY	1	NEUFBOSC	1
CHALLENGEVILLE	2	NEUFCHATEL-EN-BRAY	52
CLAIS	1	NEUF-MARCHE	1
CROISY-SUR-ANDELLE	2	NEUVILLE-FERRIERES	5
CUY-SAINT-FIACRE	3	NOLLEVAL	2
DAMPIERRE-EN-BRAY	3	OSMOY-SAINT-VALERY	2
ELBEUF-EN-BRAY	1	QUIEVRECOURT	2
ESCLAVELLES	4	ROCQUEMONT	7
FERRIERES EN BRAY	11	RONCHEROLLES-EN-BRAY	3
FONTAINE-EN-BRAY	4	ROSAY	1
FORGES-LES-EAUX/LE FOSSE	31	ROUVRAY-CATILLON	1
FRESNOY-FOLNY	1	SAINT-LUCIEN	1
GAILLEFONTAINE	5	SAINT MARTIN OSMONVILLE	2
GANCOURT-SAINT-ETIENNE	1	SAINTE-BEUVE EN RIVIERE	1
GOURNAY-EN-BRAY	50	SAINT-MARTIN L'HORTIER	2
GRAVAL	1	SAINT-SAENS	12
GRUMESNIL	1	SAINT-SAIRE	4
HAUCOURT	2	SAUMONT LA POTERIE	4
HODENG-HODENGER	2	SERQUEUX	14
LA BELLIERE	3	SIGY-EN-BRAY	3
LA FEUILLIE	10	SOMMERY	5
LE MESNIL-LIEUBRAY	1	VATIERVILLE	1

Les satisfactions et attentes par gare/arrêt

Les satisfactions et attentes à Londinières

Et es-vous satisfait ?					
des horaires proposés		de la signalétique		des aménagements in stallés près des gares	
Oui	Non	Oui	Non	Oui	Pas concerné
0	3	2	1	2	1
de l'aménagement des arrêts de bus		de l'accessibilité des points d'arrêts		de la sécurisation des cheminements	
Oui	Non	Oui	Pas concerné	Oui	Pas concerné
2	1	2	1	2	1
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?					
meilleure communication sur les offres de transport		mise à disposition de nouvelles offres de service		parc relais voiture / aire de covoiturage	
2		2		1	

Les satisfactions et attentes à Neufchâtel-en-Bray

Êtes-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	24	33	30
non	42	20	19
sans réponse	1	7	6
pas concerné	2	8	13
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	43	50	44
non	19	12	10
sans réponse	2	4	8
pas concerné	5	3	7
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
	meilleure communication sur les offres de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service	parc relais voiture / aire de covoiturage
	40	16	48
	places dépose-minute	cheminement/accessibilité	sécurisation (éclairage, accotement)
	15	12	8
	parc relais vélo	borne électrique	
	10	14	
Les autres précisions			
Plus d'heures de départ en milieu de matinée			Plus d'horaires
Plus de transport collectif de ville à ville, Buchy, Forges-les-Eaux, Neufchâtel-en-Bray, Saint-Saëns et Bellencombre			
Des abris de bus à chaque arrêt, comme à la tête de cheval à Neufchâtel-en-Bray			

Les satisfactions et attentes à Saint-Saëns

Et es-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	6	6	5
non	10	8	4
sans réponse	1	3	3
pas concerné	2	2	7
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	10	13	11
non	5	3	3
sans réponse	3	2	3
pas concerné	1	1	2
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
meilleure communication sur les offres de transport		accompagnement dans le choix du mode de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service
10		2	15
parc relais voiture / aire de covoiturage		places dépose-minute	cheminement/accessibilité
8		4	2
sécurisation (éclairage, accotement)		parc relais vélo	borne électrique
3		3	2

Les satisfactions et attentes à Montérolier-Buchy

Êtes-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	7	10	8
non	17	10	10
sans réponse	0	2	3
pas concerné	1	3	4
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	5	14	11
non	8	6	6
sans réponse	5	3	4
pas concerné	7	2	4
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
meilleure communication sur les offres de transport		accompagnement dans le choix du mode de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service
14		2	18

parc relais voiture / aire de covoiturage	places dépose-minute	cheminement/accessibilité
8	4	4
sécurisation (éclairage, accotement)	parc relais vélo	borne électrique
7	4	2

Les satisfactions et attentes à Sommercy

Êtes-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	0	2	2
non	4	2	2
sans réponse	0	0	0
pas concerné	0	0	0
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	0	1	2
non	2	2	1
sans réponse	0	0	0
pas concerné	2	1	1
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
meilleure communication sur les offres de transport	accompagnement dans le choix du mode de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service	
2	0	2	
parc relais voiture / aire de covoiturage	places dépose-minute	cheminement/accessibilité	
2	0	1	
sécurisation (éclairage, accotement)	parc relais vélo	borne électrique	
1	1	1	

Les satisfactions et attentes à Serqueux

Etes-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	14	46	44
non	82	28	41
sans réponse	1	12	8
pas concerné	1	12	5
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	28	45	47
non	38	22	23
sans réponse	8	16	15
pas concerné	24	15	13
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
mise à disposition de nouvelles offres de service	meilleure communication sur les offres de transport	parc relais voiture / aire de covoiturage	
74	60	29	
parc relais vélo	accompagnement dans le choix du mode de transport	sécurisation (éclairage, accotement)	
22	21	15	
borne électrique	cheminement/accessibilité	places dépose-minute	
15	11	9	

Les satisfactions et attentes à Forges-les-Eaux

Et es-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	4	12	10
non	18	9	8
sans réponse	0	1	1
pas concerné	0	0	3
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	9	12	11
non	10	7	7
sans réponse	1	1	1
pas concerné	2	2	3
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
meilleure communication sur les offres de transport	a accompagnement dans le choix du mode de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service	
15	4	18	
parc relais voiture / aire de covoiturage	places dépose-minute	cheminement/ accessibilité	
4	2	2	
sécurisation (éclairage, accotement)	parc relais vélo	borne électrique	
3	5	3	

Les satisfactions et attentes à La Feuillie

Et es-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	0	2	4
non	6	3	2
sans réponse	1	1	1
pas concerné	0	1	0
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	2	3	4
non	3	2	1
sans réponse	2	2	2
pas concerné	0	0	0
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
meilleure communication sur les offres de transport	accompagnement dans le choix du mode de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service	
3	0	5	
parc relais voiture / aire de covoiturage	places dépose-minute	cheminement/accessibilité	
1	1	0	
sécurisation (éclairage, accotement)	parc relais vélo	borne électrique	
0	2	0	

Les satisfactions et attentes au PEM de Gournay-Ferrières

Et es-vous satisfait ?			
	des horaires proposés	de la signalétique	des aménagements installés près des gares
oui	5	12	17
non	39	22	16
sans réponse	3	9	11
non concerné	2	6	5
	de l'aménagement des arrêts de bus	de l'accessibilité des points d'arrêts	de la sécurisation des cheminements
oui	15	23	17
non	19	11	13
sans réponse	7	8	11
non concerné	8	7	8
Quelles sont vos attentes par rapport à l'offre de mobilité à partir de ce point de départ ?			
meilleure communication sur les offres de transport	a accompagnement dans le choix du mode de transport	mise à disposition de nouvelles offres de service	
34	11	36	
parc relais voiture / aire de covoiturage	places dépose-minute	cheminement/accessibilité	
16	7	8	
sécurisation (éclairage, accotement)	parc relais vélo	borne électrique	
9	10	5	

5.3. Questionnaire sur le covoiturage

Nombres de répondants par communes représentées

Pays de Bray			382	Hors Pays de Bray	70
Argueil	7	Le Thil-Riberpré	2	Amiens	1
Avesnes-en-Bray	1	Les Grandes-Ventes	1	Aumale	2
Bailleul-Neuville	3	Londinières	3	Beauchamps	2
Bellencombres	3	Lucy	1	Beaumont-le-Hareng	1
Bézancourt	4	Massy	1	Beauvais	1
Bosc-Hyons	3	Mathonville	1	Bézu-la-Forêt	1
Bosc-Mesnil	4	Mauquenchy	6	Bihorel	1
Brémontier-Merval	2	Ménerval	4	Bosc-Bordel	1
Bully	3	Mesnières-en-Bray	2	Criel-sur-Mer	1
Bures-en-Bray	3	Molagnies	2	Darnétal	2
Challengesville	1	Montérolier	10	Etaimpuis	1
Clais	3	Mont-Rôty	4	Gerberoy	5
Compainville	1	Mortemer	5	Gisors	1
Critot	2	Nesle-Hodeng	4	Frichemesnil	1
Croisy-sur-Andelle	4	Neufbosc	1	Freulleville	1
Croixdalle	2	Neufchâtel-en-Bray	43	Hannaches	1

Cuy-Saint-Fiacre	6	Neuf-Marché	2	Hodenc-en-Bray	1
Dampierre-en-Bray	5	Neuville-Ferrières	6	Illois	1
Doudeauville	1	Nolléval	2	La Chapelle-aux-Pots	1
Elbeuf-en-Bray	2	Osmoy-Saint-Valéry	2	Lalande-en-Son	1
Ernemont-la-Villette	1	Pommeréval	1	Lalandelle	6
Esclavelles	2	Preuseville	1	Le Coudray-Saint-Germer	2
Ferrières-en-Bray	21	Quièvecourt	1	Le Mont-Saint-Adrien	1
Flamets-Frétils	1	Rocquemont	9	Mont-Cauvaire	1
Fontaine-en-Bray	5	Roncherolles-en-Bray	4	Montmain	1
Forges-les-Eaux	29	Rosay	1	Ons-en-Bray	1
Fréauville	2	Sainte-Geneviève	3	Paris	3
Fresnoy-Folny	1	Saint-Hellier	4	Petit-Caux	1
Fry	2	Saint-Lucien	2	Puiseux-en-Bray	1
Gailfontaine	1	Saint-Martin-l'Hortier	1	Ricarville-du-Val	1
Gancourt-Saint-Étienne	3	Saint-Martin-Osmonville	2	Rouen	4
Gournay-en-Bray	61	Saint-Quentin-des-Prés	1	Saint-Germer-de-Fly	3
Graval	1	Saint-Saëns	4	Saint-Léger-aux-Bois	1
Haucourt	3	Saint-Saire	5	Saint-Maur-des-Fossés	1
Haussez	1	Saumont-la-Poterie	5	Saint-Nicolas-d'Aliermont	1
Hodeng-Hodenger	3	Serqueux	11	Saint-Pierre-es-Champs	2
La Bellière	2	Sigy-en-Bray	3	Saint-Samson-la-Poterie	1
La Chapelle-Saint-Ouen	1	Sommery	3	Savignies	1
La Ferté-Saint-Samson	2			Sérifontaine	5
La Feuillie	11			Talmoniers	4
La Haye	1			Vauréal	1
Le Fossé	5			Villers-sur-Auchy	1

5.4. Questionnaire sur les mobilités actives

Nombre de réponses par communes représentées

PAYS DE BRAY	379	Pommeréval	2
Argueil	14	Preuseville	1
Avesnes-en-Bray	3	Quièvecourt	2
Bailleul-Neuville	1	Rocquemont	8
Beaubec-La-Rosière	1	Roncherolles-en-Bray	5
Beauvoir-en-Lyons	1	Rosay	1
Bellencombre	3	Rouvray-Catillon	2
Bosc-Hyons	5	Saint-Hellier	4
Bouelles	6	Saint-Lucien	1

Bradiancourt	1	Saint-Martin-L'Hortier	1
Brémontier-Merval	4	Saint-Martin-Osmonville	3
Bully	7	Saint-Saëns	7
Bures-en-Bray	4	Saint-Saire	3
Callengeville	1	Saumont-la-Poterie	10
Clais	2	Serqueux	10
Compainville	2	Sigy-en-Bray	4
Critot	2	Sommery	5
Croisy-sur-Andelle	6	Vatierville	1
Croixdalle	2	HORS PAYS DE BRAY	70
Cuy-Saint-Fiacre	6	Aumale	2
Dampierre-en-Bray	5	Barentin	1
Doudeauville	1	Beauchamps	1
Elbeuf-en-Bray	1	Beauvais	2
Ernemont-la-Villette	2	Bézancourt	3
Ferrières-en-Bray	13	Bosc-Edeline	1
Fontaine-en-Bray	5	Bosc-le-Hard	1
Forges-les-Eaux	31	Cailly	1
Fréauville	2	Darnétal	1
Fresles	1	Ellecourt	1
Fry	1	Espaubourg	1
Gaillefontaine	1	Etaimpuis	1
Gancourt-Saint-Etienne	6	Fesques	2
Gournay-en-Bray	65	Formerie	1
Graval	2	Foucarmont	1
Grumesnil	2	Fresne-le-Plan	1
Haucourt	1	Gerberoy	3
Hodeng-Hodenger	2	Hannaches	1
La Bellière	2	Hodenc-en-Bray	2
La Ferté-Saint-Samson	2	Illois	1
La Feuillie	14	La Chapelle-aux-Pots	1
La Haye	1	Lalandelle	3
Le Thil-Riberpré	2	Le Mesnil-Esnard	1
Les Grandes-Ventes	1	Le Vaumain	1
Londinières	2	Lhéraule	1
Longmesnil	1	Mont-Cauvaire	1
Mauquenchy	4	Paris	3
Ménerval	3	Puiseux-en-Bray	6
Mesnières-en-Bray	4	Réalcamp	1
Montérolier	6	Rebets	1
Mont-Rôty	3	Rouen	3
Mortemer	2	Saint-Aubin-en-Bray	1
Morville-sur-Andelle	1	Saint-Aubin-les-Elbeuf	1
Nesle-Hodeng	2	Saint-Germer-de-Fly	3
Neufbosc	1	Saint-Nicolas-d'Aliermont	1
Neufchâtel-en-Bray	35	Saint-Pierre-es-Champs	1
Neuf-Marché	1	Savignies	1
Neuville-Ferrières	5	Senantes	1

Nolléval	2	Sérifontaine	8
Osmoy-Saint-Valéry	3	Talmoniers	2
		Villers-sur-Auchy	1